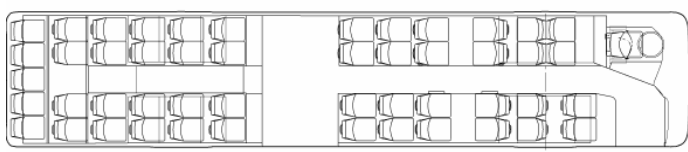
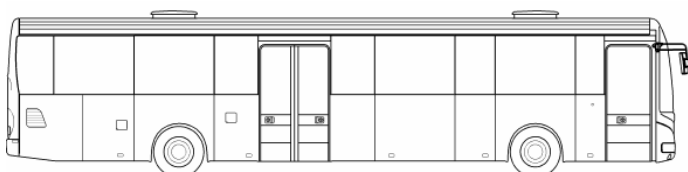


Tür 1 einflügelig ausgeführt

45 Fahrgastsitze + 55 Stehplätze + Fahrerplatz (2001/85)



49 Fahrgastsitze + 43 Stehplätze + Fahrerplatz (2001/85)

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Länge	11 995 / 12 760 mm
Breite	2 550 mm
Höhe (ohne/mit Klimaanlage)	3 145 / 3 210 mm
Radstand	6 030 / 6 795 mm
Überhang vorne / hinten	2 673 / 3 292 mm
Einstiegshöhe vorne/hinten	320 / 330 mm
Türbreite vorne / hinten	800 / 1 200 mm
Kehrradius (12m Version)	11 100 mm
Wendekreisradius (12m Version)	9 400 mm
Böschungswinkel vorne / hinten	7°/7°
Zulässiges Gesamtgewicht	17 800 kg
Max. Gewicht auf Vorderachse	6 300 kg
Max. Gewicht auf Hinterachse	11 500 kg



243 kW (330 PS)



Euro 4
Euro 5
EEV

KAROSSERIE / AUSSENAUSSTATTUNG

Geschweißter Fahrgestellrahmen mit U-Längsträgern und rechteckigen Rohrquerträgern, selbsttragende Bauweise
 Seitenwände aus Gitterrohrstruktur
 Frontseite aus punktgelbem Tiefziehblech + Verbundmaterial
 Heckseite aus Verbundmaterial
 Dach aus tiefgezogenem Stahlprofil
 Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad, sowie Füller und Decklack auf Polyurethan-Basis
 Vordertür einfachbreit, Mitteltür doppelbreit 1200mm
 Kofferraumklappen aus sandwichverklebtem Aluminium
 Rückspiegel elektrisch verstell- und beheizbar

Optional:

- ✓ Kundenspezifische Lackierung oder Beklebung
- ✓ Fahrzielanlage

INNENAUSSTATTUNG

Fußbodenbelag Typ GRABO VOYAGE "Hellgrau"
 Seitenwände aus blau eingefärbtem Schichtstoff
 Dachinnenverkleidung aus grau eingefärbtem Schichtstoff
 Verkleidung der Innenabtrennungen mit Schichtstoff 6mm
 Handläufe an den Gepäckablagen
 Überland-Fahrgastsitze IRISBUS LINE 7925 hochfest
 Kinderwagen-/Rollstuhlplatz gegenüber Tür 2
 Verglaste Abtrennung hinter Fahrerplatz

Optional:

- ✓ Rollstuhlflur an der Mitteltür als Kassettenflur ausgeführt
- ✓ Fahrgastsitze IRISBUS LINEO mit Sicherheitsgurten (Tempo 100)
- ✓ Fahrgastsitze IRISBUS LINEO TI (mit Gurten und verst. Rückenlehne)
- ✓ Gepäckablagen über den Sitzen
- ✓ Vorhänge an den Seitenscheiben
- ✓ Kopfplätze an den Fahrgastsitzen
- ✓ Kühlschrank im Armaturenbrett integriert
- ✓ Abfallbehälter an Front- und / oder Mitteltür

RADIO- / VIDEOANLAGE

Fahrmikrofon
 Radioanlage BLAUPUNKT 12V mit CD-Spieler und Lautsprechern

Optional:

- ✓ Radio-CD-Anlage IVECO 2000 S mit Lenkradfernbedienung

ELEKTRIK

2 Batterien 12 V – 230 Ah auf Rollwagen
 2 Lichtmaschinen à 90 A
 Nebelscheinwerfer vorn
 Sicherungsautomaten
 Leuchtstoffröhren im Fahrgastraum
 4 Haltewunschtaster und Transparent "Wagen hält"
 Vorverkabelung Zielanzeigen vorne, seitlich und hinten

Optional:

- ✓ Rückfahrwarner abschaltbar
- ✓ Rückfahrsektoren (Parkpilot)
- ✓ 2 Lichtmaschinen 140 + 80 A (Serie i.V. mit Klimaanlage)
- ✓ Entwertervorbereitung hinter Fahrerplatz

VERGLASUNG / HEIZUNGSANLAGE

Seitenfenster einfachverglast und getönt, 5 Klappfenster im oberen Bereich
 2 Manuelle Dachluken
 Thermische Isolierung des Daches, der Seitenwände und des Bugbereichs
 4 Unterflurheizgebläse mit Seitenwandausströmern
 Luftabsaugung durch hintere Extraktionsturbinen
 Entfrostdes vorderen Einstiegs durch Warmluftanströmung
 Standheizung WEBASTO 30 kW

Optional:

- ✓ Keine Klappfenster (Serie bei Klimaanlage)
- ✓ Seitenfenster doppelverglast
- ✓ Zusatzaufdachlüfter
- ✓ Aufdachklimaanlage WEBASTO AEROSPHERE mit Dachheizungsfunktion
- ✓ Dachluken elektrisch verstellbar

FAHRERPLATZ

Komfortfahrersitz beheizbar mit Kopfstütze und 3-Punkt Sicherheitsgurt
 Ablagefach im Armaturenbrett und im Seitenpaneel
 Außentemperaturanzeige
 Digitaler Tachograph L2000
 Bordcomputer (per Lenkradbedienung) mit Verbrauchsanzeige
 Fahrerseitenfenster doppelverglast
 24V-Steckdose
 Aussenspiegel elektrisch beheiz- und verstellbar

Optional:

- ✓ Kühlschrank für den Fahrer

MOTOR

Motorisierung IVECO CURSOR 8 EURO 4
 Diesel 6 Zylinder-Reihenmotor, längs eingebaut, hinten, Direkt- Einspritzsystem
 Höchstleistung 243 kW (330 PS) bei 2 050 1/min
 Max. Drehmoment 1 500 Nm bei 1 125 - 1 600 1/min
 Hubraum 7,8 Liter
 Turbolader mit variabler Lader-Geometrie und Ladeluftkühlung (Luft-Luft)
 Voll elektronisch gesteuertes Motormanagement und Pumpe-Düse- Einspritzsystem
 Kühllüfter mit hydrostatischem Antrieb
 Ölkühler (7,6 dm²)
 Vorwärmung für Dieseldieselkraftstoff
 Elektrisches Gaspedal

Optional:

- ✓ EURO 5 Abgasstandard
- ✓ EEV (Environmentally Enhanced Vehicle) Abgasstandard
- ✓ Tempomat

GETRIEBE

Mechanisches 6-Gang Getriebe ZF 6S.1600

Optional:

- ✓ Automatikgetriebe VOITH D 864.5 (mit Intarder statt TELMA)

HINTERACHSE

Hypoid-Hinterachse MERITOR U 167E einfach untersetzt
 Übersetzung 14 x 45, 127 km/h Vmax theor.

Optional:

- ✓ andere Übersetzungen auf Anfrage

VORDERACHSE / LENKUNG

Vorderachse R175E mit Einzelradaufhängung
 Servolenkung ZF 8098

FEDERUNG

Voll- Luffederung mit Niveauregulierung
 Vorne: 2 Federbälge / 2 Stoßdämpfer / 1 Stabilisator / 1 Niveauregelventil
 Hinten: 4 Federbälge / 4 Stoßdämpfer / 4 Achsstreben / 1 Stabilisator / 2 Niveauregelventile
 Hebeanlage

Optional:

- ✓ Absenkanlage

DRUCKLUFTANLAGE

Zwei-Zylinder-Druckluftkompressor 630 cm³ (Druck 9,5 bar)
 Integrierter Lufttrockner
 Entwässerungsventile an den Luftkesseln

BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Pneumatisch betätigte Scheibenbremse vorne und hinten
 Anti-Blockiersystem ABS
 Antriebs-Schlupfregelung ASR
 Feststellbremse: 2 Federspeicher
 Anfahrsperrung bei geöffneten Türen

RETARDER

Elektromagnetischer Retarder TELMA auf die Betriebsbremse vorgeschaltet (mit Möglichkeit zur Abkoppelung dieser Retarder-Vorschaltung)
 Auspuffklappenbremse (Motorbremse)

Optional:

- ✓ ZF-Intarder (bei mech. Getriebe)

KRAFTSTOFFTANK

210 Liter Diesel-Tank, Befüllung von der rechten Fahrzeugseite
 60 Liter AdBlue-Tank, Befüllung von der rechten Fahrzeugseite

REIFEN UND RÄDER

Bereifung 275/70 R 22,5
 Stahlfelgen 22,5 x 8,25

Optional:

- ✓ Allwetterreifen XDA4 hinten
- ✓ Radkappen aus Kunststoff (COLOMBUS)
- ✓ Reserverad (dem Fahrzeug lose beigelegt)