

B10M

O futuro do ônibus.



VOLVO

Volvo B10M - Rodoviário e Turismo

Motor

Volvo THD 101 KC diesel, 6 cilindros em linha, turboalimentado, com intercooler, Ventilador termocontrolado por embreagem viscosa (opcional).

Potência

kW (cv)	228 (310)
rps (rpm)	37 (2200)

Torque

Nm (kgfm)	1240 (126,4)
rps (rpm)	23 (1400)

Potência e torque líquidos segundo normas DIN 70020, ISO 1585.

Embreagem

KF 214 H. Disco duplo de fricção a seco, servoassistida hidropneumaticamente, resultando em menor esforço para o acionamento do pedal. Área de fricção: 2656 cm².

Caixa de mudanças

ZF S 6-90. Manual, totalmente sincronizada, com 6 marchas a frente e 1 à ré. Relações de transmissão de 6,98:1 a 1,00:1.

Eixo traseiro

Volvo EV 80. Simples redução, coroa e pinhão hipóides, redução 3,78:1. Opcional: 4,30:1.

Desempenho

Velocidade máxima em km/h a 37 rps (2200 rpm):

Redução 3,78:1	122
Redução 4,30:1	107

Capacidade de subida em rampa com 17000 kg brutos:

Redução 3,78:1	29%
Redução 4,30:1	34%

Direção

Hidráulica, do tipo esferas recirculantes e com amortecedor de direção. O volante é ajustável quanto à inclinação (5 posições) e quanto à altura.

Inclinação máxima do volante	27°
Curso de regulação da altura do volante	120 mm
Ângulo máximo de abertura na roda interna dianteira com pneus 11.00 x 22"	50°

Eixo dianteiro

Eixo rígido de aço especial em perfil "I" forjado e tratado termicamente.

Cubos lubrificados a óleo, com visor de nível.

Sistema de freios

Totalmente a ar comprimido com 3 circuitos independentes: eixo dianteiro, eixos traseiros e freio de estacionamento. Os condutos de ar são flexíveis. Os tambores do freio traseiro possuem aba de arrefecimento.

Opcionais: Ajuste automático das lonas de freio, secador de ar e válvula de drenagem automática para o tanque úmido.

Eixos	Área de frenagem	Largura das lonas
Dianteiro	2114 cm ²	(152,4 mm) 6"
Traseiro	3607 cm ²	(254,0 mm) 10"
Total	5721 cm ²	—

Freio motor

Corta a injeção de combustível quando acionado.

Comando eletropneumático por meio de válvula de pé. Opcional: atuação elétrica no 1º estágio do pedal do freio de serviço.

Quadro

Longarinas em perfil "U" prensadas e soldadas a travessas de perfil retangular. As longarinas possuem reforço entre as abas, nas regiões do eixo dianteiro, traseiro e da suspensão do motor.

Espessura das longarinas	6,35 mm
Espessura do reforço entre as abas	4,6 mm
Espessura das travessas	3,6 mm

Suspensão

Totalmente pneumática, com câmaras de ar do tipo fole, posicionadas na lateral externa das longarinas, para maior estabilidade. Amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito. Regulagem automática de nível. Opcional: regulagem manual de nível para mais 45 mm de altura. Barras estabilizadoras e de reação para os eixos dianteiro e traseiro.

Dianteiro Traseiro

Câmaras de ar	2	4
Amortecedores	2	4
Válvulas de nível	1	2
Barras de reação	5	4

Sistema elétrico

Central elétrica tipo circuito impresso, móvel, para facilitar o encarroamento. Relés intercambiáveis e fusíveis de 8A. Duas baterias de 12V com capacidade de 135 Ah. Alternador de 45A com regulador de tensão eletrônico incorporado. Opcional: 2 alternadores de 45A.

Dimensões

Distância entre eixos	7000 mm
Balanço dianteiro	1850 mm

Peso bruto projetado

Eixo dianteiro	7000 kg
Eixo traseiro	10000 kg
Total	17000 kg

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (Resolução Conama N° 18/86).

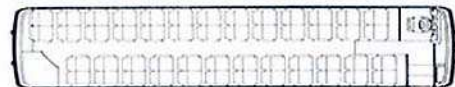
Carroceria

Modelo Diplomata 350, fabricado por Carrocerias Nielson S.A., em Joinville - SC. Capacidade para 48 ou 52 passageiros na versão convencional sem toalete, 46 a 50 com toalete ou 24 passageiros na versão leito. Volume máximo dos bagageiros 14,40 m³.

Dimensões

Comprimento total	13,20 m
Largura total	2,60 m
Altura total	3,50 m
Altura total, com ar condicionado	3,73 m

Versão com 50 lugares e toalete atrás.



VOLVO
É A GENTE QUE CUIDA.