



NEOPLAN Jetliner N 216 SHD

Unser meistgebautes Modell für den universellen Einsatz, ein Allrounder für alle Fälle. Die Programmvietfalt der Jetliner-Familie reicht vom Clubbus N 208 bis zum exklusiven Hochdecker N 216 SHD. Das neue Facelifting steht ihm ausgezeichnet und macht ihn zum Magnet für Ihre Reisegäste. Mit dem ausgereiften Sicherheitsfahrwerk, der neuen Vorderachse und den großräumigen, leicht zugänglichen Kofferräumen zeigt er rundum seine besten Seiten. Ein Hochdecker, der diesen

Namen in jeder Konsequenz verdient.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 216 SHD Jetliner

Gewichte

Achslast vorne	6 500 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

Fahrgastplätze

bei *** Ausstattung (gbK)	49+2+1
bei **** Ausstattung (gbK)	46+1+1

Gepäckraum

11 m³

Tankinhalt

520 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

23,10 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 290 bis 503 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 2x140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen.

Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Schiebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter Lenkeinschlag, Einzerradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrerschemel mit wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

