



NEOPLAN Cityliner N 116/2

Mit der jüngsten Generation schafften die NEOPLAN-Designer das beinahe unglaubliche: sie gaben dem Cityliner ein noch schöneres und markanteres Aussehen. Ein Hochdecker wie aus dem Bilderbuch: technisch perfekt und einer Reihe von pfiffigen Detaillösungen, präsentiert sich der neue Cityliner noch attraktiver und noch fahrgastfreundlicher als bisher. Sein neues Fahrwerk verwöhnt ihre Reisegäste mit dem unübertroffenen NEOPLAN Fahrkomfort. Die aerodynamische,

zweigeteilte Frontpartie verleiht unserem Evergreen seinen unverwechselbaren Charakter.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 116/2 Cityliner

Gewichte

Achslast vorne	6 600 kp
Achslast hinten	11 500 kp
zul. Gesamtgewicht	18 000 kp

Fahrgastplätze

bei *** Ausstattung (gbK)	51+2+1
bei **** Ausstattung (gbK)	46+2+1

Gepäckraum

13 m³

Tankinhalt

570 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

23,30 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 290 bis 503 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 2x140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen. Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 2 Schiebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Neue Vorderachse, dadurch erhöhter Lenkeinschlag, Einzerradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Dreiecksfahrerschemel mit wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen.

