



NEOPLAN Skyliner N 122/3

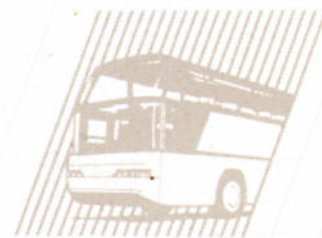
Seit annähernd 30 Jahren ist der NEOPLAN Skyliner, Original der Doppeldeckerreisebusse, das Maß der Dinge. In puncto Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit haben wir Maßstäbe gesetzt. Sein dynamisches Styling, die hohe Reisegastkapazität und die enorme Wirtschaftlichkeit machten ihn zum beliebtesten Reisebusdoppeldecker weltweit.

Der NEOPLAN Skyliner ist eine Kapazität in Sachen Kapazität und ein Vorbild an Komfort. Die optimale Raum-

aufteilung mit der typischen NEOPLAN-Ausstattung geben diesem Bus sein unvergleichliches Flair – in einer Programmvierfalt, wie sie nur bei NEOPLAN zu finden ist.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 122/3 Skyliner

Gewichte

Achslast vorne	7 500 kp
Achslast mitte	11 500 kp
Achslast hinten	6 500 kp
zul. Gesamtgewicht	24 000 kp

Fahrgastplätze

bei *** Ausstattung (gbK)	75+2+1
bei **** Ausstattung (gbK)	70+2+1

Gepäckraum

11 m³

Tankinhalt

660 ltr.

Reifen

Michelin 315/80 R 22,5 vorne
Michelin 12 R 22,5 mitte/hinten

Wendekreis

23,90 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DAF, DB, KHD, MAN, SCANIA, mit Leistungen von 290 bis 503 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu ZFS 6-85, ZFS 6-150 C oder ZFS 8-180 bzw. für SCANIA-Motoren das GR 801.

Bremsen

Zweikreis Bremsanlage, VA mit Druckluftscheibenbremse, HA als Trommelbremsausführung. Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder, sowie ein ZF-Intarder (nur mit ZF S 8-180) zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschine 2 x 140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich nummerierten Kabeln/Anschlüssen.
Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. Unter anderem sorgen 3 Schiebedächer für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung an der Vorderachse mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Starre Antriebsachse auf NEOPLAN Fahrschemel mit wartungsfreien, silentgelagerten Anlenkpunkten sowie extrem breiter Federspur mit außerhalb der Spurweite liegenden Federbälgen. Nachlaufachse mit Adhäsionslenkung.

