

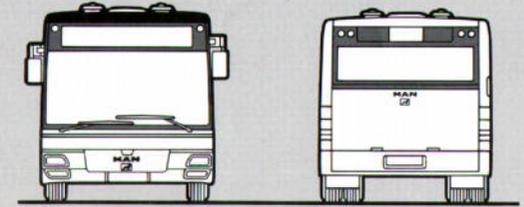
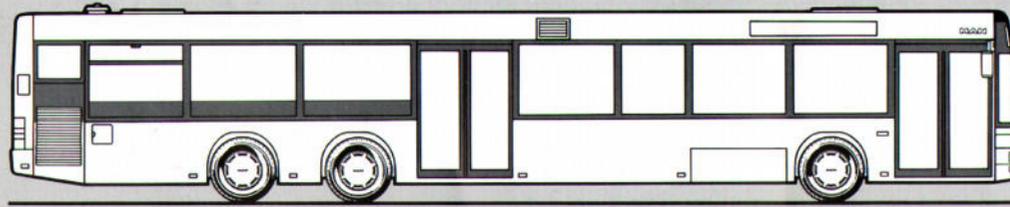
NÜ 263/313 – 15 m Niederflur-Überlandlinienbus



Omnibus mit MAN-Motor (Euro 2)
191 kW (260 PS) oder 228 kW (310 PS)
nach EG 88/195, ISO 1585

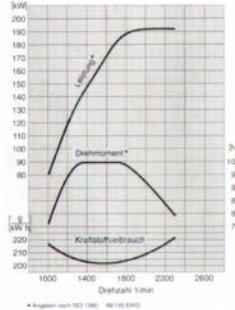


NÜ 263 NÜ 313 15 m



Motor

Typ: D 0826 LUH 13/Euro 2
Leistung*: 191 kW (260 PS)
bei 2300/min.
Zylinderanordnung:
6 Zylinder in Reihe liegend
Bohrung/Hub 108/125 mm
Hubvolumen 6871 cm³
Drehmoment*:
1000 Nm bei 1350 - 1700/min
Verdichtung 16,5:1



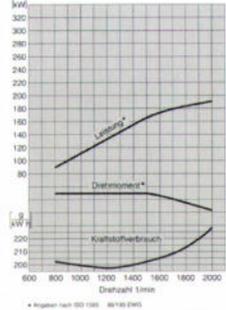
Wassergekühlte Heck-Unterflur-Viertakt-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgas-turbolader, Ladeluftkühlung, Geräuschkapselung des Motors/Getriebes mit heraus-ziehbarer Bodenwanne. Thermostatisch regulierte Wasserkühlung, Kühler rechts im Heck. Kühlwasserverlustanzei-ge akustisch und optisch, auf Instrumententafel. Hydro-statisch angetriebener Lüfter. Motorbremse: Auspuff-Staudruckbremse mit Kraftstoffsperr-e, elektropneumatisch betätigt.

Getriebe

Viele Motoren- und Getriebe-kombinationen möglich.
ZF-Synchron-Schaltgetriebe

Motor

Typ: D 2866 LUH 22/Euro 2
Leistung*: 191 kW (260 PS)
bei 2000/min.
Zylinderanordnung:
6 Zylinder in Reihe liegend
Bohrung/Hub 128/155 mm
Hubvolumen 11967 cm³
Drehmoment*:
1050 Nm bei 1000 - 1500/min
Verdichtung 17:1



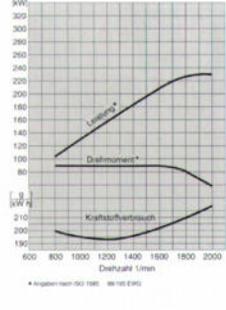
S6-85 mit mechanischer Schal-tung. Auf Wunsch mit Voith-Retarder. Automatik-Getriebe mit integrier-tem Retarder:
Voith D 851.3/854.3
Voith D 863.3/864.3
ZF 5 HP 500/590

Federung

Federungsart: Rollbalg-Luft-federung mit integrierter elasti-scher Hubbegrenzung.
VA: 2 Bälge, HA: 4 Bälge,
NA: 2 Bälge untereinander austausch-bar
Niveauregulie-rung durch Wegsensoren.
Vorderachse 1 Stück
Hinterachse 2 Stück
Nachlaufachse 2 Stück
Stoßdämpfer: F&S Vario-

Motor

Typ: D 2866 LUH 26/Euro 2
Leistung*: 228 kW (310 PS)
bei 2000/min.
Zylinderanordnung:
6 Zylinder in Reihe liegend
Bohrung/Hub 128/155 mm
Hubvolumen 11967 cm³
Drehmoment*:
1250 Nm bei 1000 - 1600/min
Verdichtung 18:1



dämpfer (wegabhängig)
Vorderachse 2 Stück
Hinterachse 4 Stück
Nachlaufachse 2 Stück
Absenkvorrichtung (Kneeling) für rechte Fahrzeugseite in Verbindung mit ECAS.

Lenkung - Räder - Achsen

ZF-Lenkgetriebe, Typ 8098
Servocrom, mit Prüfanschluß.
Vierspeichen-Lenkrad
Ø 450 mm. Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, pneu-matisch entriegelbar. Scheiben-räder mit Mittenzentrierung
10-Loch 7,5 x 22,5; 8 Stück.
Bereifung 275/70 R 22,5;
8-fach. Vorderachse:
Starrachse V9-65 GL.
Antriebsachse: MAN-ZF-Portal-

achse HONP-13100 mit nach links versetztem Mittentrieb. Achsführung durch Längs-lenker und aufgelöstem Drei-eckslenker.
Nachlaufachse: Starrachse V9-65 GL mit elektr. gesteu-erter Zwangslenkung.

Bremsen

Zweikreis-Druckluftbremsan-lage: Fabrikat Wabco, auf Wunsch Fabr. Knorr, gemäß den VDV-Richtlinien.
Vierkreisschutzventil.
Vorderachse: Mit Membran-zylinder druckluftbetätigte Scheibenbremse mit automati-scher Bremsbelagnachstellung.
Antriebsachse: Mit Kombi-zylinder über druckluftbetätigte Scheibenbremse, mit automati-scher Bremsbelagnachstellung.
Feststellbremse:
Gestängelos über Feder-speicher auf die Antriebsachse wirkend.

Federspeicher-Notlöseeinrich-tung im Feststellbremsventil integriert, Schnellösevorrichtung.
Haltestellenbremse:
Die Haltestellenbremse wirkt mit reduziertem Druck auf den Betriebsbremsenteil der Kombi-zylinder an der Antriebsachse.
Elektronisches Bremssystem (EBS) Fabr. Wabco.

Bodenrahmen und Aufbau

Bodenrahmen aus Vierkant-rohren, Preßteilen und U-Profilen verschweißt. Vier-kantprofile ausgewachst. Querträger vor den Achsen in Sphäroguß. Batterieraum und Radkästen aus Nirosta. Dach-beplankung aus Kunststoff. Seitenwandverblechung aus Stahlblech geklebt, Bugklappen

in GFK. Dreigeteilter Kunst-stoffstoßfänger vorn.

Lüftung

Schiebefenster links vom Fahrer. Frischluftversorgung über ein Staub-Pollenfilter. Luftausströmer links und rechts im Instrumententräger integriert.
2 Dachklappen Fabr. Webasto aus Kunststoff: 1. Klappe elek-trisch, 2. Klappe mechanisch.
Klappenfenster links und rechts im letzten Seitenfenster. Zwei elektrische Entlüfter im Heck.

Heizung

1 Frontheizgerät
Hornkohl & Wolf, Fabr. Dreiha.
Beheizung des Fahrgast-raumes thermostatgesteuert.
4 Heizgeräte im Fahrgastraum.
1 Webasto-Kühlwasservor-wärmerät Thermo 300 ohne digitale Zeitschaltuhr.

Fahrtziel- und Liniennummeranzeige

Vollmatrixanzeige Fa. Brose
"Compact" microprozessor gesteuert, IBIS-fähig.

Verglasung

Ungeteilte, geklebte Bug-scheibe in Verbundglas.
Seitenscheiben und Heck-scheibe Einscheiben-Sicherheitsglas geklebt.
Fahrer-Schiebefenster unge-tönt, vordere Scheibe heizbar, mittlere Scheibe schiebbar, hintere und untere Scheibe fest.

Spiegel

2 Außenspiegel, anklapp- und abnehmbar. 1 Innenspiegel im Bug. 1 Gegenspiegel an Tür II.

Versorgungsklappen

Im Bug (dreiteilig):
Scheibenwaschanlage,
Scheibenwischer, Scheinwerfer, Fußbelwerker, Hydrolenk-getriebe.
Linke Seite:
Klimator, Wartungsklappe für Hydraulik-, Warmwasser-, Luft- und elektrische Leitungen,
2 Wartungsklappen zum Motorraum.
Rechte Seite:
Kraftstoffbefüllung, Kühlluft-schacht, Kühlmittelbefüllung, Batterie und Nebenschalttafel.

Allgemeines

Lackierung: Acryl-Lack ein-farbig. Karosserie-Unterkante in Korrosionsschutzlack, mit Firmenanschrift.

Innenausstattung

Gebogene Haltestangen, rilsaniert; in anthrazit wahlwei-se in gelb, gelbgrün, kaminrot und ultramarinblau.
Haltestangen-Anordnung der Bestuhlung mit 56 Sitzen angepaßt. 3 vom Boden zur Decke, 7 vom Sitz zur Decke.
Haltestangentaster: in anthrazit wahlweise in grün, braun oder gelb, 8 Stück.
Innenverkleidung:
Seitenverkleidung mit einseitig beschichteten Hartfaser-platten, dunkelgrau Nadelvlies klebt.
Im Heckbereich Schalldämm-isolierplatten.
Innendecke:
Mittelteil: Gelochte Schicht-preßplatten, kunststoff-beschichtet, Farbe grau.
Dachseitenteile: Folienhinter-schäumte Kunststoffplatten, Farbe grau.

Gesamte Dachfläche isoliert. Wagenboden wasserfest und schalloptimiert verklebt, Fußboden im Heck schallisoliert, Heckbank mit Schallisolierung. Fußbodenbelag Pegulan, graumarmoriert, glatt, rutsch-hemmend.

Bestuhlung

Sitzanordnung:
Grundausstattung mit 46 Fahr-gastsitzen und einem heraus-nehmbarem Podest. Sitzaus-führung in Citybus-Einzelsitze Typ City-Linie. Sitzgestelle in anthrazit. Rückenlehnenrück-seite in grauem Nadelvlies. Stehperron rechts vor Tür II, zweite Fläche durch heraus-nehmbares Podest gegenüber der Tür II möglich.

Fahrersitz/Fahrerplatz/Kabine

Nach neuesten VDV-Richtlinien.
Fahrersitz Fabr. Grammer, luftgedefert, MSG 90 3.P, Bezug Wollplüsch rundum.
Fahrerkabine mit Tür grau beschichtet, Tür für die Auf-nahme von IBIS-RBL-Gerät und Zahlkasse ausgelegt.
Trennwand aus GFK, mit 2 Kästen für elektronische Steuergeräte.
Trennwand: in hellgrau wahl-weise in dunkelgrau, anthrazit, türkis oder Bordeaux, hinter dem Fahrer, aus GFK, ohne Trennscheibe.
Betriebsüberwachung und Störungsanzeige durch ein monochromes Display, zentral in der Instrumententafel ange-ordnet. Instrumententafel an verstellbarer Lenksäule.

Versorgungsanlage

Kunststofftank (Polyethylen)

mit 280 l Fassungsvermögen rechts hinter der Antriebsachse, mit Bartelt-Schnellverschluss.

Druckluftanlage

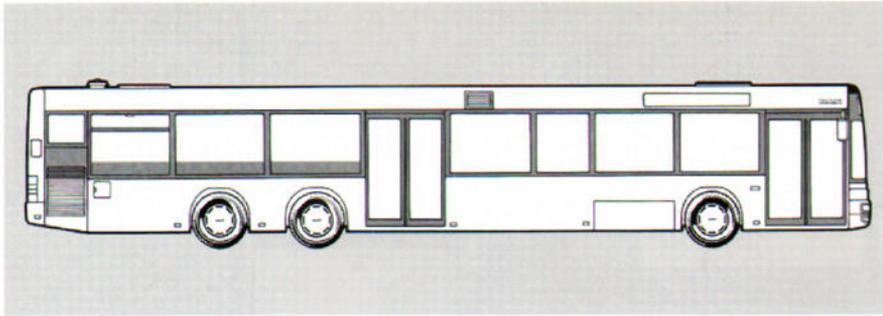
Luftpresser:
2-Zylinder Luftpresser 600 cm³, wassergekühlt. Antrieb über Zahnräder. Einkammer-Luft-trockner heizbar.
Druckregler mit Abschaltdruck 10±0,2 bar.
Prüfanschlüsse: Zur Prüfung nach § 29 zentral angeordnet.

Türen

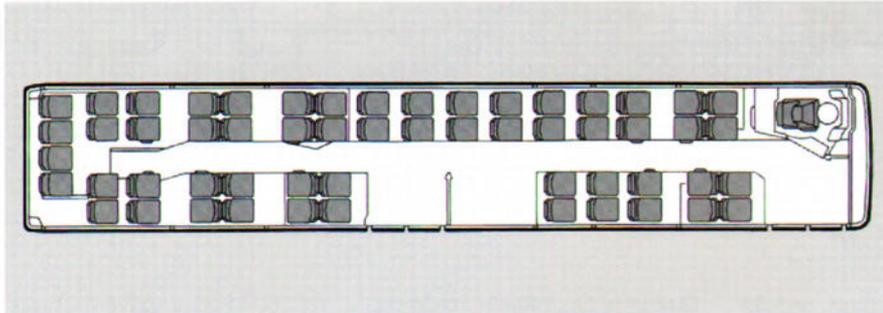
Einfügelige, außenbündige Außenschwingtür vor der Vor-derachse. Einscheibensicherheitsglas, kompl. beheizbar.
Zweifügelige, außenbündige Außenschwingtür vor der Antriebsachse. Einscheiben-sicherheitsglas.

Elektrische Anlage

Stromversorgung und Ver-brucher:
Nennspannung 24 V.
Generator: 28 V/140 A.
2 Batterien je 12 V/200 Ah/PP.
Starter: Nennleistung max. 5,4 kW.
Flachblinkleuchten vorn, Vierkammerleuchten hinten.
H7-Scheinwerfer.
Zusätzliches Fernlicht H4.
2 Halogen-Nebelscheinwerfer im Stoßfänger auf Wunsch.
Rückfahrerscheinwerfer und Nebelschlußleuchte.
Kennzeichenbeleuchtung.
Halogenpot als Fahrerplatz-leuchte.
5 Transistorleuchten im Fahr-gastraum.



NÜ 263/313 – 15 m
 Bestuhlung:
 Sitzplätze: 56 + 1
 Stehplätze: ca. 67
 Gesamt: ca. 123 Fahrgäste



Maße und Gewichte

Länge über alles	14675 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (ohne Dachlüfter)	2758 mm
Höhe über alles (mit Dachlüfter)	2880 mm
Spurkreis ca.	18400 mm
Wendekreis ca.	22150 mm
Radstand Achse I-II	6500 mm
Radstand Achse II-III	1700 mm
vorderer Überhang	2700 mm
hinterer Überhang	3375 mm
Böschungswinkel vorn	7°/8°
Böschungswinkel hinten (mit Kapsel)	7°/8°
Sichthöhe lichtetes Maß	1900 mm
Stehhöhe lichtetes Maß	2318 mm
Seitenwand-Brüstungshöhe	800 mm
Saumwinkelhöhe bei Bereifung	280 mm
Einstieghöhe:	
Tür I	320 mm
Tür II	340 mm
Türen: lichte Durchgangsweite	
Tür I	ca. 710 mm
Tür II	ca. 1220 mm
Fensterleiter:	1500 mm
zulässige max. statische Vorderachslast	ca. 7245 kg
zulässige max. statische Antriebsachslast	ca. 11500 kg
zulässige max. stat. Nachlaufachslast	ca. 7245 kg
zulässiges Gesamtgewicht	ca. 24000 kg

Sonstiges

Brandschutz: Ausstattungsmaterialien sind schwer entflammbar und entsprechen der französischen Brandvorschrift ST 18 - 502 sowie der EG-Richtlinie 95/28/EG. Schalldämm- und Isoliermaterial des Motorraumes sind schwer entflammbar und feuerfeste Werkstoffe.