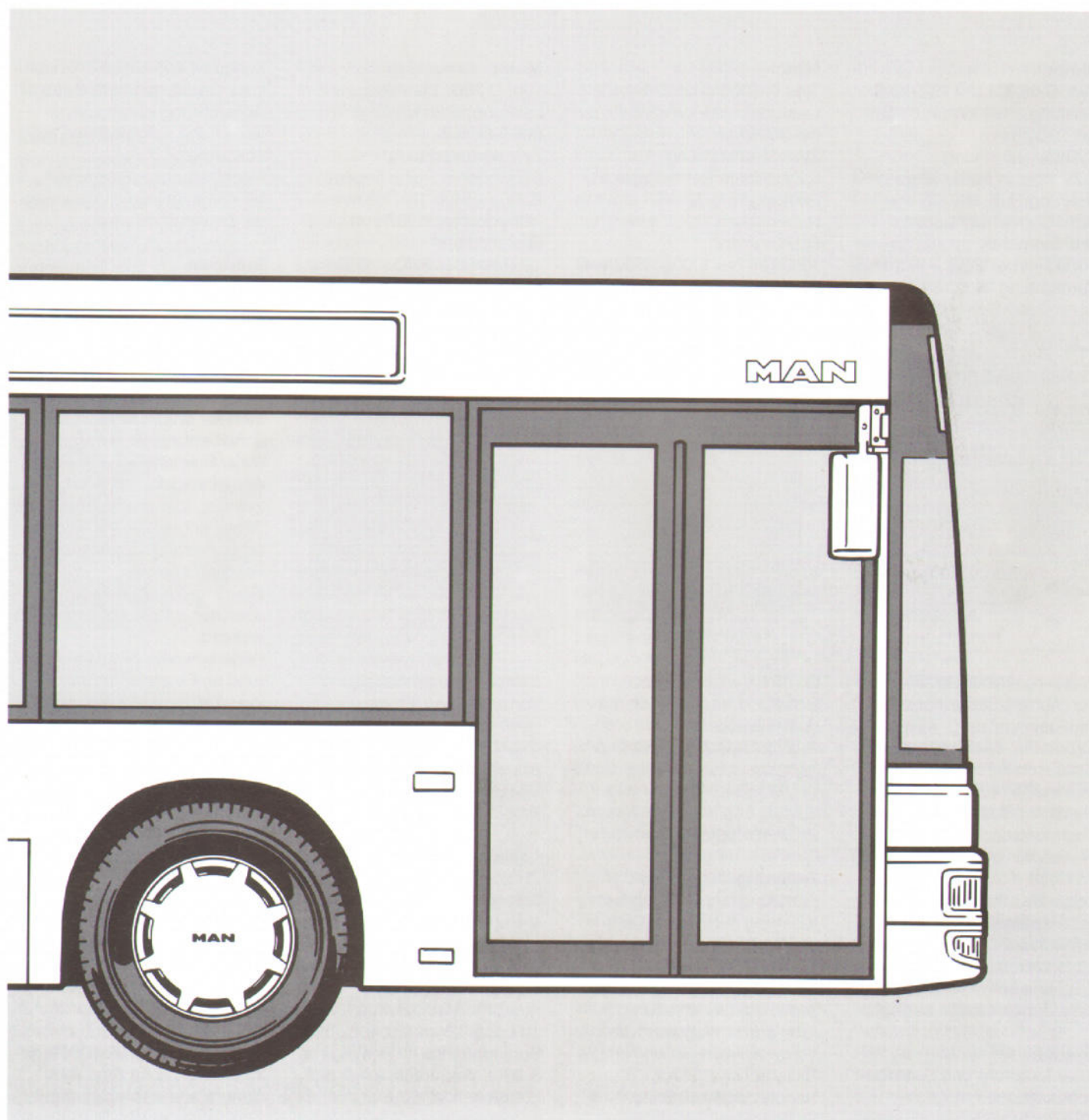


# **NÜ 263/313 – 15 m** **Niederflur-Überlandlinienbus**

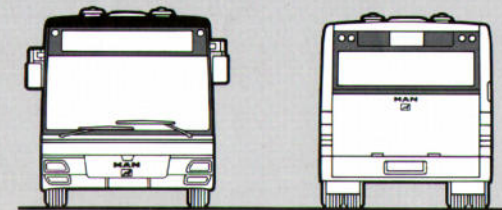
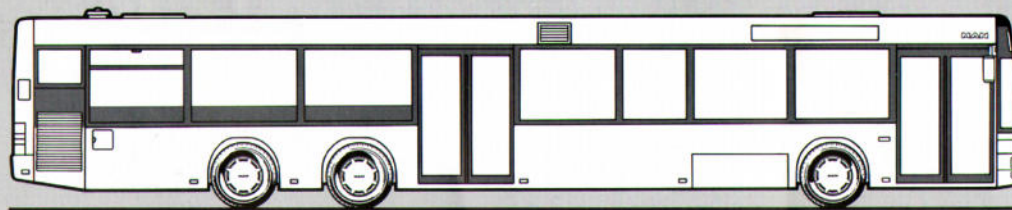


*Omnibus mit MAN-Motor (Euro 2)  
191 kW (260 PS) oder 228 kW (310 PS)  
nach EG 88/195, ISO 1585*



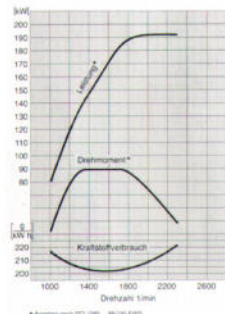


# NÜ 263 NÜ 313 15 m



## Motor

Typ: D 0826 LUH 13/Euro 2  
Leistung\*: 191 kW (260 PS)  
bei 2300/min.  
Zylinderanordnung:  
6 Zylinder in Reihe liegend  
Bohrung/Hub 108/125 mm  
Hubvolumen 6871 cm<sup>3</sup>  
Drehmoment\*:  
1000 Nm bei 1350 – 1700/min  
Verdichtung 16,5:1



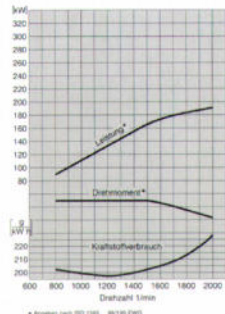
Wassergekühlte Heck-Unterflur-Viertakt-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgas-turbolader, Ladeluftkühlung. Geräuschkapselung des Motors/Getriebes mit herausziehbarer Bodenwanne. Thermostatisch regulierte Wasserkühlung, Kühler rechts im Heck. Kühlwasserverlustanzeige akustisch und optisch, auf Instrumententafel. Hydrostatisch angetriebener Lüfter. Motorbremse: Auspuff-Staudruckbremse mit Kraftstoffsperrung, elektropneumatisch betätigt.

## Getriebe

Viele Motoren- und Getriebe-kombinationen möglich.  
ZF-Synchron-Schaltgetriebe

## Motor

Typ: D 2866 LUH 22/Euro 2  
Leistung\*: 191 kW (260 PS)  
bei 2000/min.  
Zylinderanordnung:  
6 Zylinder in Reihe liegend  
Bohrung/Hub 128/155 mm  
Hubvolumen 11967 cm<sup>3</sup>  
Drehmoment\*:  
1050 Nm bei 1000 – 1500/min  
Verdichtung 17:1



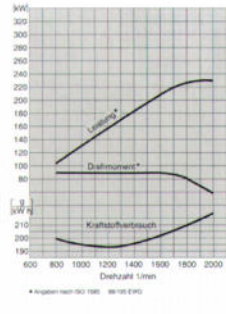
S6-85 mit mechanischer Schaltung. Auf Wunsch mit-Voith-Retarder. Automatik-Getriebe mit integriertem Retarder:  
Voith D 851.3/854.3  
Voith D 863.3/864.3  
ZF 5 HP 500/590

## Federung

Federungsart: Rollbalg-Luftfederung mit integrierter elastischer Hubbegrenzung.  
VA: 2 Bälge, HA: 4 Bälge, NA: 2 Bälge untereinander austauschbar Niveauregulierung durch Wegsensoren.  
Vorderachse 1 Stück  
Hinterachse 2 Stück  
Nachlaufachse 2 Stück  
Stoßdämpfer: F&S Vario-

## Motor

Typ: D 2866 LUH 26/Euro 2  
Leistung\*: 228 kW (310 PS)  
bei 2000/min.  
Zylinderanordnung:  
6 Zylinder in Reihe liegend  
Bohrung/Hub 128/155 mm  
Hubvolumen 11967 cm<sup>3</sup>  
Drehmoment\*:  
1250 Nm bei 1000 – 1600/min  
Verdichtung 18:1



dämpfer (wegabhängig)  
Vorderachse 2 Stück  
Hinterachse 4 Stück  
Nachlaufachse 2 Stück  
Absenkvorrichtung (Kneeling) für rechte Fahrzeugseite in Verbindung mit ECAS.

## Lenkung – Räder – Achsen

ZF-Lenkgetriebe, Typ 8098  
Servocrom, mit Prüfanschluß.  
Vierspeichen-Lenkrad  
Ø 450 mm. Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, pneumatisch entriegelbar. Scheibenräder mit Mittenzentrierung 10-Loch 7,5 x 22,5; 8 Stück.  
Bereifung 275/70 R 22,5; 8-fach. Vorderachse: Starrachse V9-65 GL.  
Antriebsachse: MAN-ZF-Portal-

achse HONP-13100 mit nach links versetztem Mittentrieb. Achsführung durch Längslenker und aufgelöstem Dreieckslenker.  
Nachlaufachse: Starrachse V9-65 GL mit elektr. gesteuerter Zwangslenkung.

## Bremsen

Zweikreis-Druckluftbremsanlage: Fabrikat Wabco, auf Wunsch Fabr. Knorr, gemäß den VDV-Richtlinien. Vierkreisschutzventil. Vorderachse: Mit Membranzylinder druckluftbetätigte Scheibenbremse mit automatischer Bremsbelagnachstellung. Antriebsachse: Mit Kombizylinder über druckluftbetätigte Scheibenbremse, mit automatischer Bremsbelagnachstellung. Feststellbremse: Gestängels über Federspeicher auf die Antriebsachse wirkend.

Federspeicher-Notlöseeinrichtung im Feststellbremsventil integriert. Schnellösevorrichtung. Haltestellenbremse: Die Haltestellenbremse wirkt mit reduziertem Druck auf den Betriebsbremsenteil der Kombizylinder an der Antriebsachse. Elektronisches Bremssystem (EBS) Fabr. Wabco.

## Bodenrahmen und Aufbau

Bodenrahmen aus Vierkantrohren, Preßteilen und U-Profilen verschweißt. Vierkantprofile ausgewachst. Querträger vor den Achsen in Sphäroguß. Batterieraum und Radkästen aus Nirosta. Dachbeplankung aus Kunststoff. Seitenwandverblechung aus Stahlblech geklebt, Bugklappen

in GFK. Dreigeteilter Kunststoffstoßfänger vorn.

## Lüftung

Schiebefenster links vom Fahrer. Frischluftversorgung über ein Staub-Pollenfilter. Luftausströmer links und rechts im Instrumententräger integriert.  
2 Dachklappen Fabr. Webasto aus Kunststoff: 1. Klappe elektrisch, 2. Klappe mechanisch. Klappenfenster links und rechts im letzten Seitenfenster. Zwei elektrische Entlüfter im Heck.

## Heizung

1 Frontheizgerät  
Hornkohl & Wolf, Fabr. Dreiha. Beheizung des Fahrgastraumes thermostatgesteuert.  
4 Heizgeräte im Fahrgastraum.  
1 Webasto-Kühlwasservorwärmgerät Thermo 300 ohne digitale Zeitschaltuhr.

## Fahrtziel- und Liniennummernanzeige

Volmatrixanzeige Fa. Brose  
«Compact» microprozessor gesteuert, IBIS-fähig.

## Verglasung

Ungeteilte, geklebte Bug-scheibe in Verbundglas. Seitenscheiben und Heckscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas geklebt. Fahrer-Schiebefenster ungetönt, vordere Scheibe heizbar, mittlere Scheibe schiebbar, hintere und untere Scheibe fest.

## Spiegel

2 Außenspiegel, anklapp- und abnehmbar. 1 Innenspiegel im Bug. 1 Gegenspiegel an Tür II.

## Versorgungsklappen

Im Bug (dreiteilig):  
Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer, Scheinwerfer, Fußhebelwerk, Hydrolenketriebe.  
Linke Seite:  
Klimator, Wartungsklappe für Hydraulik-, Warmwasser-, Luft- und elektrische Leitungen, 2 Wartungsklappen zum Motorraum.  
Rechte Seite:  
Kraftstoffbefüllung, Kühlluftschacht, Kühlmittelbefüllung, Batterie und Nebenschalttafel.

## Allgemeines

Lackierung: Acryl-Lack einfarbig. Karosserie-Unterkannte in Korrosionsschutzlack, mit Firmenanschrift.

## Innenausstattung

Gebogene Haltestangen, rilsaniert: in anthrazit wahlweise in gelb, gelbgrün, kaminrot und ultramarinblau.  
Haltestangen-Anordnung der Bestuhlung mit 56 Sitzen angepaßt. 3 vom Boden zur Decke, 7 vom Sitz zur Decke. Haltestangentaster: in anthrazit wahlweise in grün, braun oder gelb, 8 Stück.  
Innenverkleidung: Seitenverkleidung mit einseitig beschichteten Hartfaserplatten, dunkelgrau Nadelvlies klebt.  
Im Heckbereich Schalldämmisolerplatten.  
Innendecke: Mittelteil: Gelochte Schichtpreßplatten, kunststoffbeschichtet, Farbe grau. Dachseitenteile: Folienhinter-schäumte Kunststoffplatten, Farbe grau.

Gesamte Dachfläche isoliert. Wagenboden wasserfest und schalloptimiert verklebt, Fußboden im Heck schallisoliert, Heckbank mit Schallisoliierung. Fußbodenbelag Pegulan, graumarmoriert, glatt, rutschhemmend.

## Bestuhlung

Sitzanordnung: Grundausrüstung mit 46 Fahrgastsitzen und einem herausnehmbarem Podest. Sitzausführung in Citybus-Einzelsitze Typ City-Linie. Sitzgestelle in anthrazit. Rückenlehnenrückseite in grauem Nadelvlies. Stehperron rechts vor Tür II, zweite Fläche durch herausnehmbares Podest gegenüber der Tür II möglich.

## Fahrsitz/Fahrerplatz/Kabine

Nach neuesten VDV-Richtlinien. Fahrsitz Fabr. Grammer, luftgefedert, MSG 90 3.P. Bezug Wollplüsch rundum. Fahrerkabine mit Tür grau beschichtet, Tür für die Aufnahme von IBIS-RBL-Gerät und Zahlkasse ausgelegt. Trennwand aus GFK, mit 2 Kästen für elektronische Steuergeräte. Trennwand: in hellgrau wahlweise in dunkelgrau, anthrazit, türkis oder Bordeaux, hinter dem Fahrer, aus GFK, ohne Trennscheibe. Betriebsüberwachung und Störungsanzeige durch ein monochromes Display, zentral in der Instrumententafel angeordnet. Instrumententafel an verstellbarer Lenksäule.

## Versorgungsanlage

Kunststofftank (Polyethylen)

mit 280 l Fassungsvermögen rechts hinter der Antriebsachse, mit Bartelt-Schnellverschluß.

## Druckluftanlage

Luftpresser: 2-Zylinder Luftpresser 600 cm<sup>3</sup>, wassergekühlt. Antrieb über Zahnräder. Einkammer-Luft-trockner heizbar. Druckregler mit Abschaltdruck 10±0,2 bar. Prüfanschlüsse: Zur Prüfung nach § 29 zentral angeordnet.

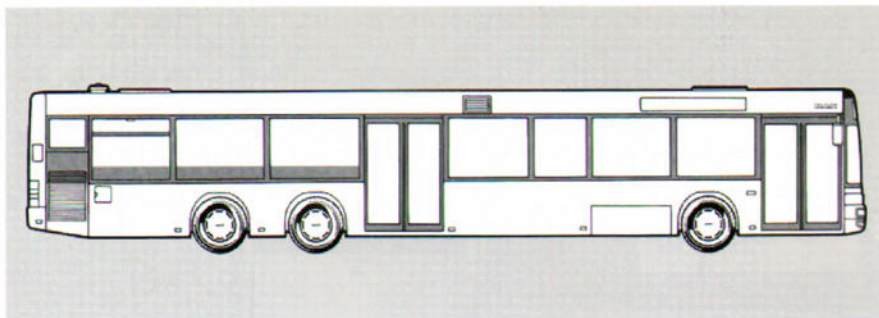
## Türen

Einfügelige, außenbündige Außenschwingtür vor der Vorderachse. Einscheibensicherheitsglas, kompl. beheizbar. Zweifügelige, außenbündige Außenschwingtür vor der Antriebsachse. Einscheibensicherheitsglas.

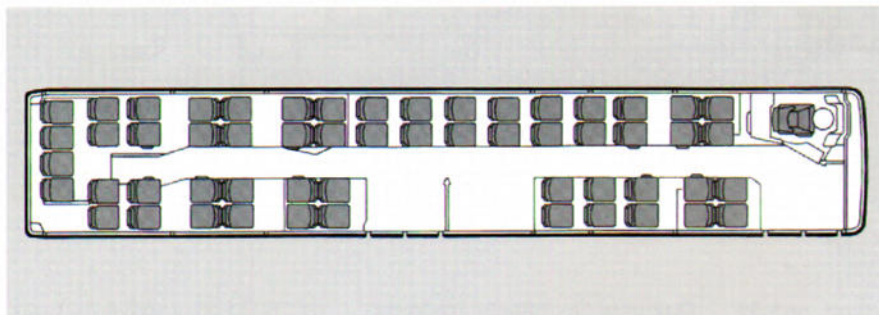
## Elektrische Anlage

Stromversorgung und Verbraucher:  
Nennspannung 24 V.  
Generator: 28 V/140 A.  
2 Batterien je 12 V/200 Ah/PP. Starter: Nennleistung max. 5,4 kW.  
Flachblinkleuchten vorn, Vierkammerleuchten hinten. H7-Scheinwerfer. Zusätzliches Fernlicht H4. 2 Halogen-Nebelscheinwerfer im Stoßfänger auf Wunsch. Rückfahrtscheinwerfer und Nebelschlußleuchte. Kennzeichenbeleuchtung. Halogenspot als Fahrerplatzleuchte. 5 Transistorleuchten im Fahrgastraum.





NÜ 263/313 – 15 m  
 Bestuhlung:  
 Sitzplätze: 56 + 1  
 Stehplätze: ca. 67  
 Gesamt: ca. 123 Fahrgäste



## Maße und Gewichte

Länge über alles	14675 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (ohne Dachlüfter)	2758 mm
Höhe über alles (mit Dachlüfter)	2880 mm
Spurkreis ca.	18400 mm
Wendekreis ca.	22150 mm
Radstand Achse I-II	6500 mm
Radstand Achse II-III	1700 mm
vorderer Überhang	2700 mm
hinterer Überhang	3375 mm
Böschungswinkel vorn	7°/8°
Böschungswinkel hinten (mit Kapsel)	7°/8°
Sichthöhe lichtetes Maß	1900 mm
Stehhöhe lichtetes Maß	2318 mm
Seitenwand-Brüstungshöhe	800 mm
Saumwinkelhöhe bei Bereifung	280 mm
Einstieghöhe:	
Tür I	320 mm
Tür II	340 mm
Türen: lichte Durchgangsweite	
Tür I	ca. 710 mm
Tür II	ca. 1220 mm
Fensterleiter:	1500 mm
zulässige max. statische Vorderachslast	ca. 7245 kg
zulässige max. statische Antriebsachslast	ca. 11500 kg
zulässige max. stat. Nachlaufachslast	ca. 7245 kg
zulässiges Gesamtgewicht	ca. 24000 kg

## Sonstiges

Brandschutz: Ausstattungsmaterialien sind schwer entflammbar und entsprechen der französischen Brandvorschrift ST 18 - 502 sowie der EG-Richtlinie 95/28/EG. Schalldämm- und Isoliermaterial des Motorraumes sind schwer entflammbar und feuerfeste Werkstoffe.