



NEOPLAN Megaliner N 128/4

Die neue Dimension für den europäischen Fernverkehr. Umweltfreundlich, sicher, komfortabel und wirtschaftlich sind Eigenschaften, die der NEOPLAN Megaliner in besonderer Weise für sich in Anspruch nehmen darf. Auf 15 Meter bieten völlig neue „Raum“-Verhältnisse mannigfaltige Gestaltungsmöglichkeiten für Fahrgastplätze und Komfort. Idealer Schwerpunkt und Radstandverhältnisse bieten größtmögliche Sicherheit und eine satte Straßenlage.

Design und Qualität
made by NEOPLAN

Gottlob Auwärter GmbH + Co
Vaihinger Straße 118 – 122
70567 Stuttgart (Möhringen)
Telefon (07 11) 78 35-0
Telefax (07 11) 7 80 16 96



NEOPLAN

Informationen · Maße · Daten · Fakten

Technische Daten N 128/4 Megaliner

Gewichte

Achslast Achse 1	7 100 kp
Achslast Achse 2	7 100 kp
Achslast Achse 3	11 000 kp
Achslast Achse 4	6 500 kp
Zul. Gesamtgewicht	30 000 kp

Fahrgastplätze

bei *** Ausstattung (gbK) 1 Treppe	91+2+1
bei **** Ausstattung (gbK) 1 Treppe	86+2+1
bei *** Ausstattung (gbK) 2 Treppen	87+2+1
bei **** Ausstattung (gbK) 2 Treppen	82+2+1

Gepäckraum

16 m³

Tankinhalt

600 ltr.

Reifen

Michelin 295/80 R 22,5

Wendekreis

24,80 m

Aggregate

Zur Auswahl stehen Motoren der Hersteller DB, MAN, mit einer Leistung von bis zu 503 PS. Als Getriebe empfehlen wir dazu das Schaltgetriebe ZFS 8-180.

Bremsen

Zweikreis-Drucklufttrommelbremse als Betriebsbremse, Federspeicherbremse als Feststellbremse, Motorbremse über Fußschalter. ABS serienmäßig. Als Dauerbremse stehen Voith und Telma Retarder zur Auswahl.

Elektrik

24 Volt Bosch-Anlage, Lichtmaschinen 2 x 140 A, 2 Batterien à 12 Volt 200 Ah. Standardisierte Gesamtelektrik mit einheitlich numerierten Kabeln/Anschlüssen.

Scheinwerfersystem mit 2 PES Abblendscheinwerfern, 2 Halogen-Fernlichtscheinwerfern und 2 Halogen-Nebelleuchten.

Heizung/Lüftung

Im gesamten Fahrgastraum Konvektorenheizkörper, die eine gleichmäßige Raumtemperierung gewährleisten, dazu im Heck eine Kompakt-Heizungs- und Lüftungsanlage. 4 Schiebedächer sorgen für Zwangsentlüftung. Luftkanäle versorgen individuell regelbare Luftdüsen an jedem Sitzplatz. Regelung automatisch nach Temperaturvorgabe durch Fahrer.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung an den Vorderachsen mit je 1 Luftfederbalg und Stoßdämpfer je Radseite. Alle Achsen sind gelenkt. Die Antriebsachse wird mechanisch über die Vorderachs-Kinematik mitgelenkt. Die vierte Achse (Nachlaufachse) wird über Adhäsionslenkung angelenkt.

Die Antriebsachse ist mit 4 Luftfederbälgen mit extrem breiter Federspur ausgerüstet.

