

ALLIANCE INTERCITY - B91

TECHNISCHE DATEN

REGIONALLINIENBUS



ALLIANCE INTERCITY FÜR DEN OPTIMALEN REGIONALLINIENVERKEHR

Das Wohlbefinden des Fahrgasts, der hohe Fahrkomfort, die zeitgemäße Formgebung und die geräumigen Einzelsitze tragen alle zum einladenden Charakter dieses Regionallinienbusses bei. Der Entwurf des Alliance Intercity ist seiner Zeit weit voraus und macht den B91 zum idealen Transportmittel für den Regionallinieneinsatz. Oberste Gebote beim Bau von Den Oudsten-Bussen sind hoher Fahrgastkomfort, ansprechende Formgebung, Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit. Aber auch ein hoher Qualitätsstand und Umweltfreundlichkeit sind selbstverständliche Bestandteile unserer Philosophie.

Mit Stolz trägt unser Erzeugnis das Motto: "Made in Woerden".


DEN OUDSTEN
BUSSEN

ALLIANCE INTERCITY - B91

TECHNISCHE DATEN

1. TECHNISCHE DATEN

Maße

Fahrzeuglänge	11.970 mm
Radstand	5.800 mm
Überhang vorn	2.820 mm
Überhang hinten	3.350 mm
Höhe über alles	ca. 3.170 mm
Wendekreis	22.400 mm
Breite	2.500 mm
Überhangwinkel vorn und hinten	7°
Portalbreite vorn	880 mm (1.350 mm)
Portalbreite Mitte	1.350 mm
Boden-/Einstiegshöhe vorn	350-710 mm
Boden-/Ausstiegshöhe Mitte	350-710 mm
Gepäckraum	auf Kundenwunsch max. 3m³

Fassungsvermögen

Anzahl Sitzplätze	Max. 53
Anzahl Stehplätze	Max. 42
Gesamt-Beförderungskapazität	etwa 95

2. SELBSTTRAGENDE BAUWEISE

Unterbau

Motor

Unterflureinbau im Heck	
in Längsrichtung:	DAF RS-180 L (M)
	Hubraum 8,65 l
	Leistung 180 kW bei 2300 min ⁻¹
	max. Drehmoment 665 Nm bei 1400 min ⁻¹
	Turbolader - Ladeluftkühler

Getriebe

Mit eingebautem, fußbedientem Retarder	
	Handschaltgetriebe ZF S6-85
	für Retardereinbau vorbereitet
	ZF 4 HP 500/EST 18
	Bedienung 1-2-3-D-N-R (DNR)

Achsen

Vorderachsaufhängung	Starrachse, Fabrikat DAF 154 N
Hinterachsaufhängung	Starrachse, Fabrikat DAF 1339

Lenkung

ZF Servocom Typ 8098

Federung

Elektronisch gesteuerte Luftfederung, für Absenkvorrichtung vorbereitet

Bremsanlage

Zweikreis-Vollluftbremsanlage
Trommelbremsen an Vorder- und Hinterachse

Bereifung

Michelin 275/70R22.5 XZU

Kraftstofftank

Fassungsvermögen 300 Liter
von rechts zu betanken

3. AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Seitenwände	Polyester
Front- und Heckteil	Polyester
Batteriefach	rechts, hinter Hinterachse
Windschutzscheibe	doppelt gebogen, Verbundglas
Seitenscheiben	Einscheiben-Sicherheitsglas bronze-getönt
Türen	nach außen drehend
Antrieb	elektropneumatisch
Boden	mit örtlich montierter Geräuschdämmung
Bodenbelag	mit Anti-Rutsch-Profil Fabrikat ALTRO

Decken- und Seitenwand-
verkleidung

Werkstoff: Kunststoff
Deckenverkleidung perforiert

Bestuhlung

Linienbus-Ausführung
Wollstoffbezüge

Innenbeleuchtung

über den Seitenscheiben
angeordnet, Leuchtstoffröhren
mit Sonder-Abdeckhauben

Balkon

Stehbalkon gegenüber Mitteltür
(auf Anfrage)

Heizung/Lüftung

elektronisch geregelte Anlage
Frischluftezufuhr in Dachhöhe
Standheizung Fabrikat Webasto

Elektrische Anlage

24 V, jeder Kreis separat gesichert
E-Tafel rechts unter der
Armaturentafel

Fahrziel-/Linienanzeige

auf Kundenwunsch

Utrechtsestraatweg 112a
P.O. Box 26
3440 AA Woerden
The Netherlands
Tel.: +31 3480 12345
Fax: +31 3480 19242



**DEN OUDSTEN
BUSSEN**