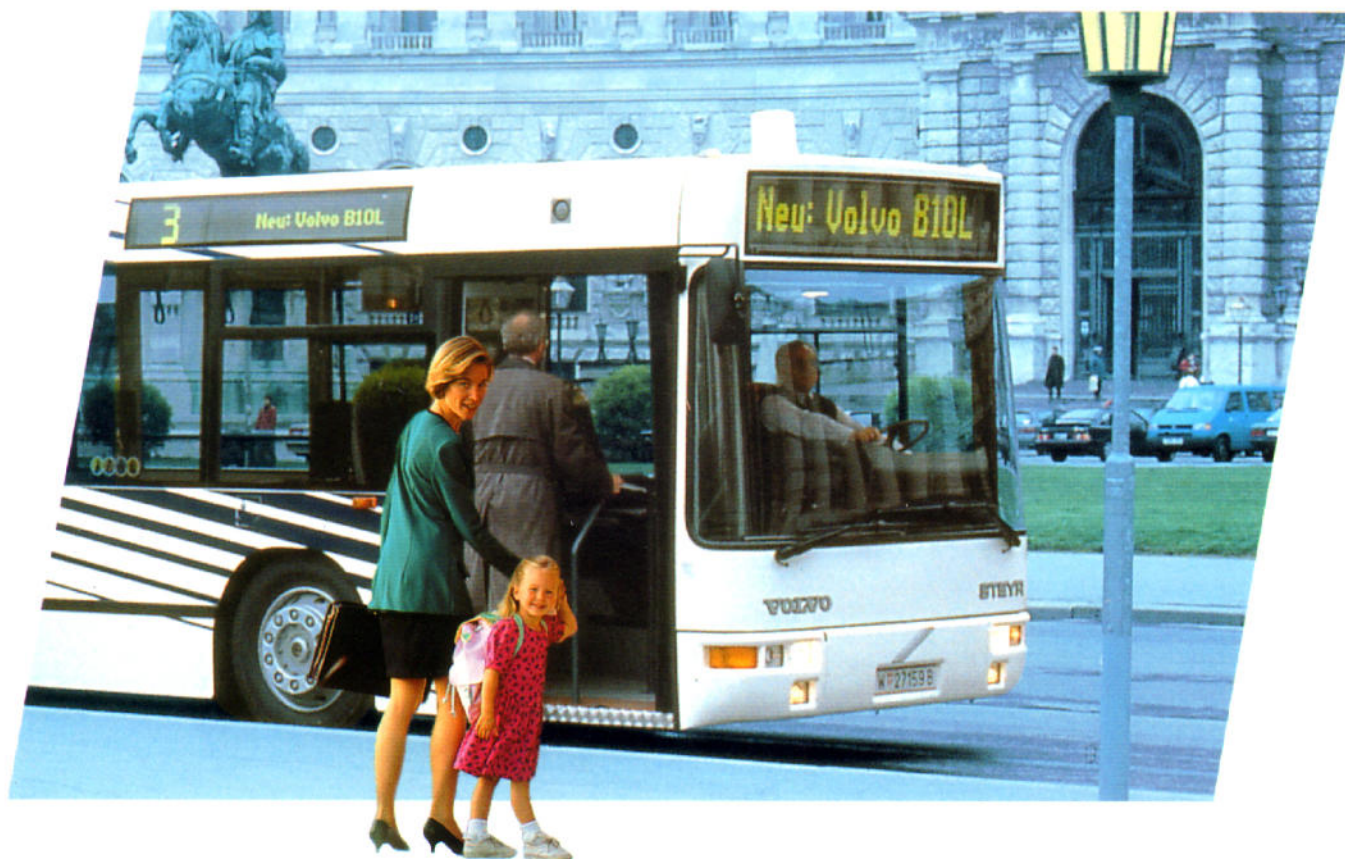




IAA Nutzfahrzeuge, Hannover, 3.-11. Sept. 1994, Halle 17/C 47



**Niederflur pur –
in bewährter Volvo Qualität**

VOLVO



Der neue B10L – ein starkes Argument, direkt auf Volvo umzusteigen

Der neue Volvo B10L-Niederflurbus macht den Einstieg auch für Umsteiger attraktiver. Und für viele Fahrgäste entschieden leichter: Ideal für Passagiere mit Gepäck, für Mütter mit Kind, für Rollstuhlfahrer, für jung und alt ...

Optimal für jeden, der jeden Tag mobil sein will. Mit dem neuen B10L setzt Volvo

richtungsweisende Akzente:

Durch den sage und schreibe 950 mm breiten Mittelgang im vorderen Bereich.

Durch die 320 mm tiefegelegte Einstiegs-
höhe, die durch Kneeling auf 230 mm abgesenkt werden kann.

Durch ein neues Antriebskonzept, das auf der ganzen Linie gleichermaßen leistungs-

stark und umweltfreundlich ist ...

Mehr darüber erfahren Sie auf der IAA.

Willkommen bei Volvo!



Mit dem neuen B10L setzt Volvo neue Akzente: Fahrgastfreundlich. Wirtschaftlich. Umweltbewußt.

Vorbildlich ausgestattet: Der fahrgastfreundliche Innenraum.

Der perfekte Fahrerplatz: Alles im Blick – alles im Griff.

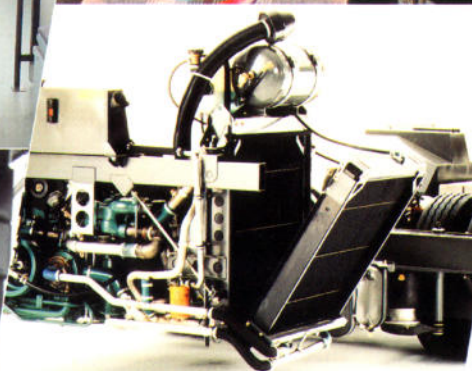
Sauber in Form nach Euro-Norm: Die neue Motoren-generation.

Optimal für schnellen Fahrgastfluß: Der außergewöhnlich breite Mittelgang.

Besonders wartungsfreundlich: Der schwenkbare Motorkühler.

Die weit öffnende Wartungsklappe – damit man überall schnell hinkommt.

Richtungsweisend für mehr Fahrkomfort: Die neue Einzelradaufhängung.



VOLVO



Die wichtigsten Daten auf einen Blick



Der neue Volvo B10 L-Niederflurbus

- Gesamtlänge: 12.000 mm
- Radstand: 5.875 mm
- Überhang vorn: 2.752 mm
- Überhang hinten: 3.325 mm
- Gesamthöhe: 2.962 mm
- Gesamtbreite: 2.500 mm
- Wendekreis: 11.027 mm
- Kraftstoffbehälter: 180 ltr.
- Motor: THD 104 KF, 180 kW (245 PS), 6-Zylinder-Diesel mit Turbolader und Ladeluftkühlung, EDC, Euro-II-Norm
- Getriebe: ZF 4HP 500 mit Retarder
- Scheibenbremsanlage vorn
- Sitze: 60 Steh-/31 Sitzplätze
- Kneeling: seitlich rechts; Absenkung 90 mm
- 950 mm Durchgangsweite zur Vorderachse