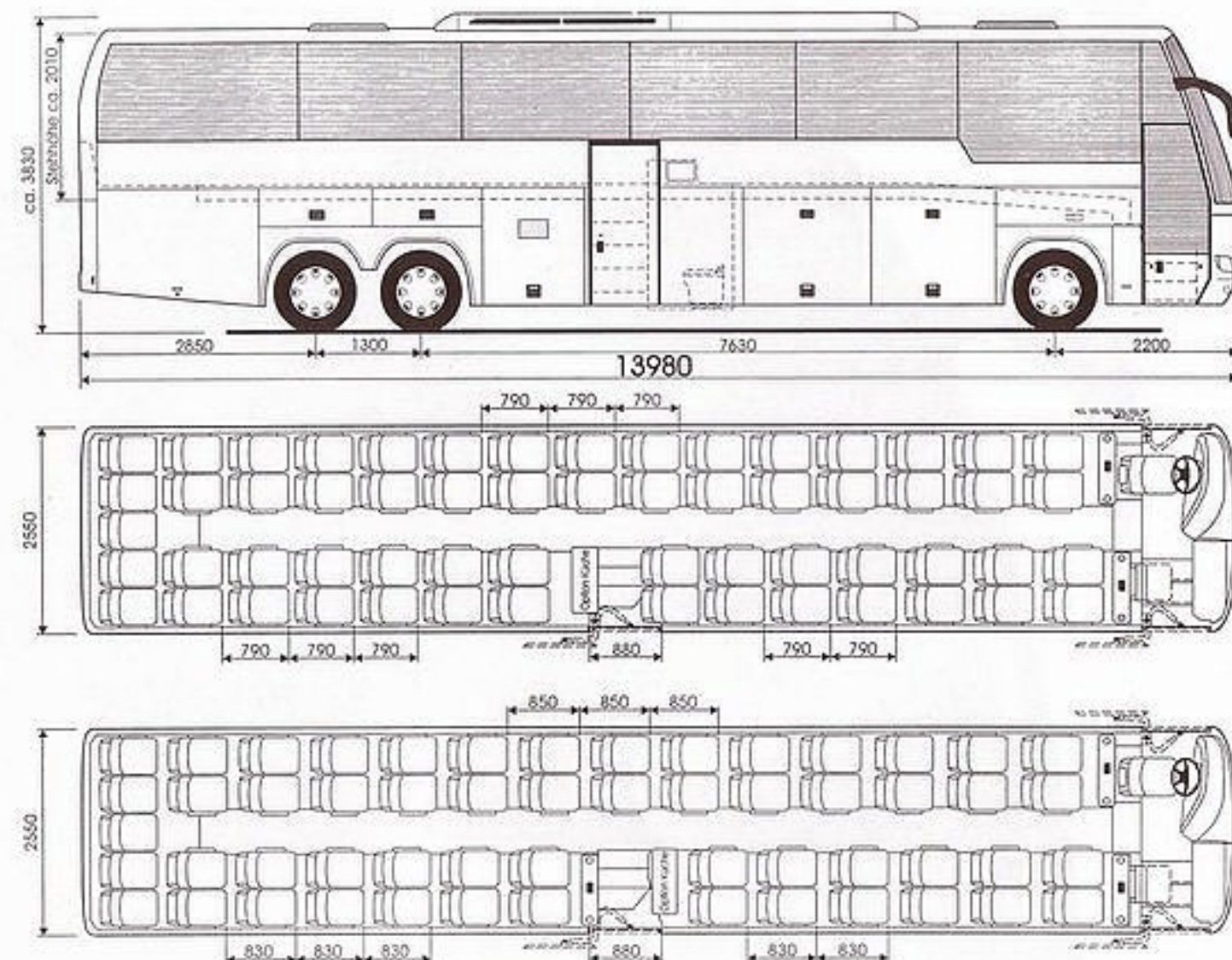
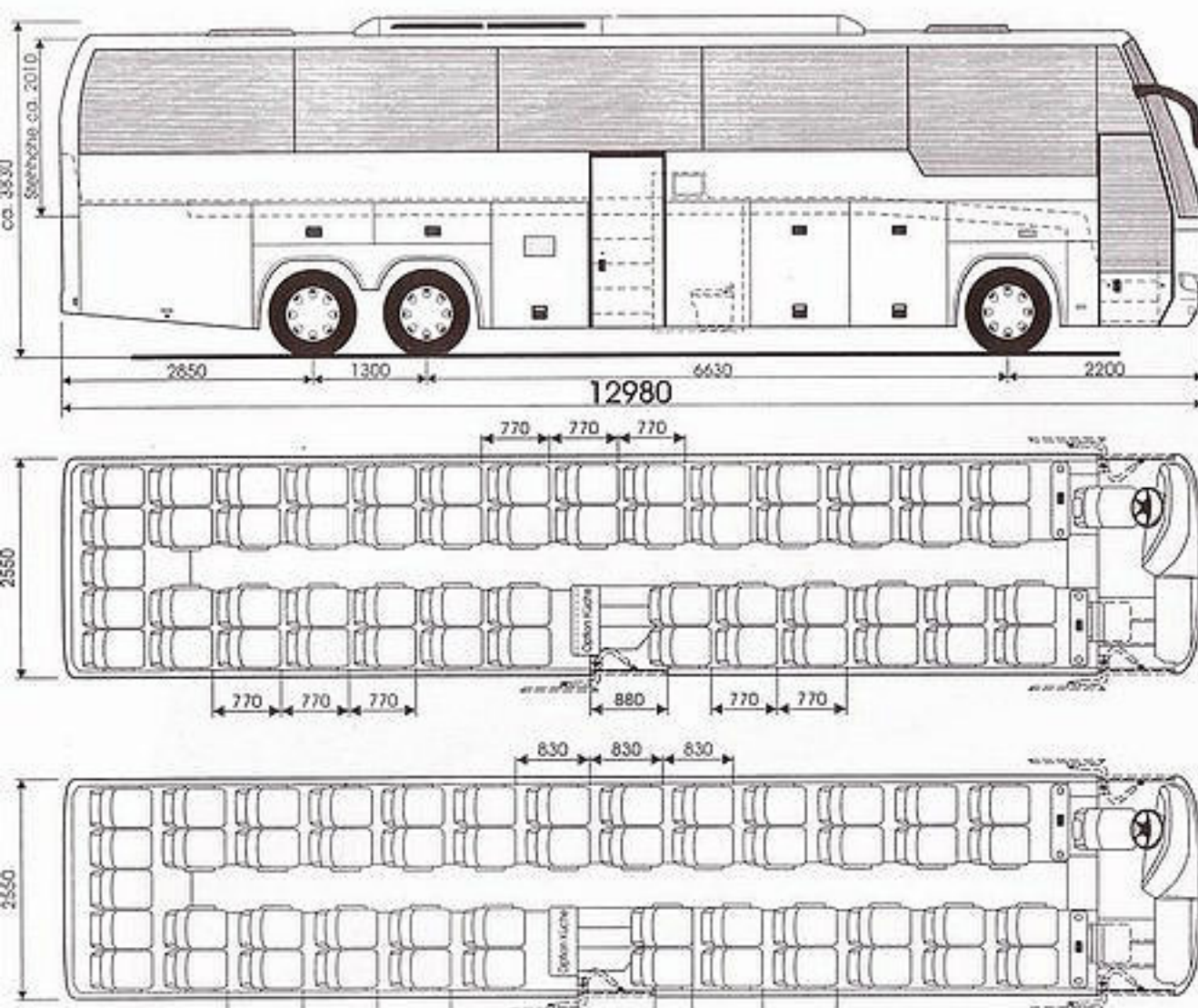


# NEUHEIT – EUROSTAR SHD 0 505 mit 3 Achsen

Das Topmodell 2003 stellt sich vor. Technik und Design in höchster Perfektion.



## Technische Daten

Fahrgestell:	Mercedes-Benz
Motor:	OC 500 RF 2242 IBC
Hubraum:	6 Zylinder-Turbodiesel
Leistung:	OM 457 LA EURO III
max. Drehmoment:	12.000 cm <sup>3</sup>
V max:	422 PS / 310 kW
Getriebe:	1900 Nm bei 1100 1/min
HA-Übersetzung:	128 km/h
Bereifung:	GO 6 210 i = 0,8
Federung:	i = 3,583
Lenkung:	295/80 R 22,5
	Luftfederung an VA und HA
	Servolenkung ZF Servocom 8098

## Bremsanlage:

Lichtmaschine:  
Batterien:  
Sonstiges:

Druckluft-Scheibenbremse Knorr.  
SB 7000 VA + HA + HA2. Permanente  
Verschleissnachstellung. EBS, ABS, ASR  
2 pneumatische Bremskreise mit einem  
überlagerten elektropneumatischen  
Bremskreis. Voith Retarder VR 115 E,  
Motorbremse mit Konstantdrossel  
Federspeicherhandbremse.  
28 V / 140 A  
2 x 12 V / 170 Ah  
Vorderachse: Einzelradaufhängung  
mit Dreieckslenkern  
Hinterschse: MB 6/1 DCL (S) – 13,  
ZF Nachlaufachse aktiv gelenkt  
Stabilisatoren vorne und hinten.  
Geschwindigkeitsbegr. 100km/h,

## Sonstiges:

### Kraftstofftank:

### Abmessungen

Länge:  
Breite:  
Höhe:  
Stehhöhe:  
Vord. Überhang:  
Hint. Überhang:  
Radstand:  
Kofferraum:  
zul. Gesamtgewicht:

Kupplung Typ MFZ 430 hydro-pneumatisch  
EG-Tachograph 2 Fahrer, Abschleppöse  
vorn, IES Onboard Diagnose-System  
600 Liter

	13 m	14 m
Länge:	12980 mm	13980 mm
Breite:	2550 mm	2550 mm
Höhe:	3830 mm	3830 mm
Stehhöhe:	2010 mm	2010 mm
Vord. Überhang:	2200 mm	2200 mm
Hint. Überhang:	2850 mm	2850 mm
Radstand:	6630 mm	7630 mm
Kofferraum:	14 m <sup>3</sup>	16 m <sup>3</sup>
zul. Gesamtgewicht:	24000 kg	24000 kg