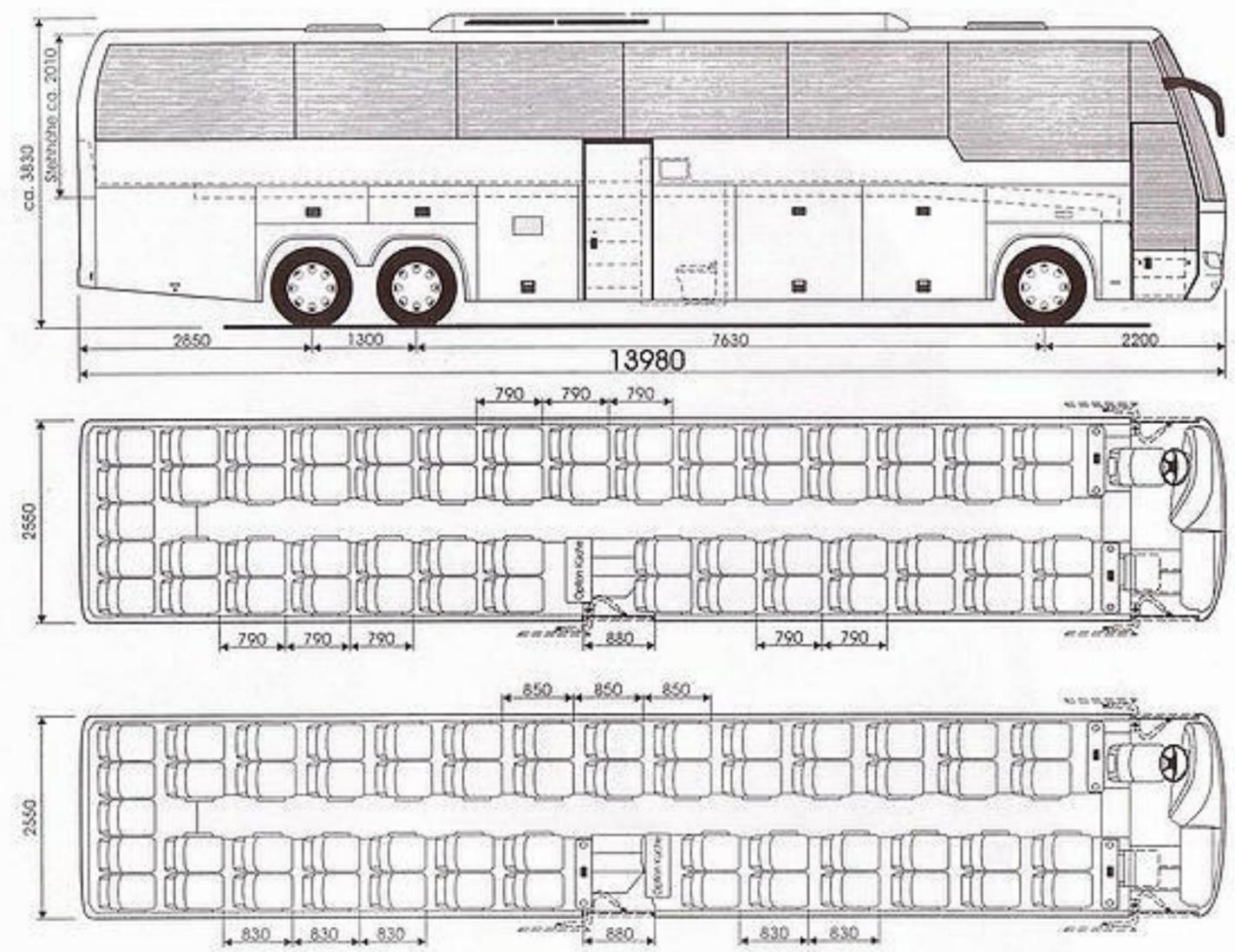
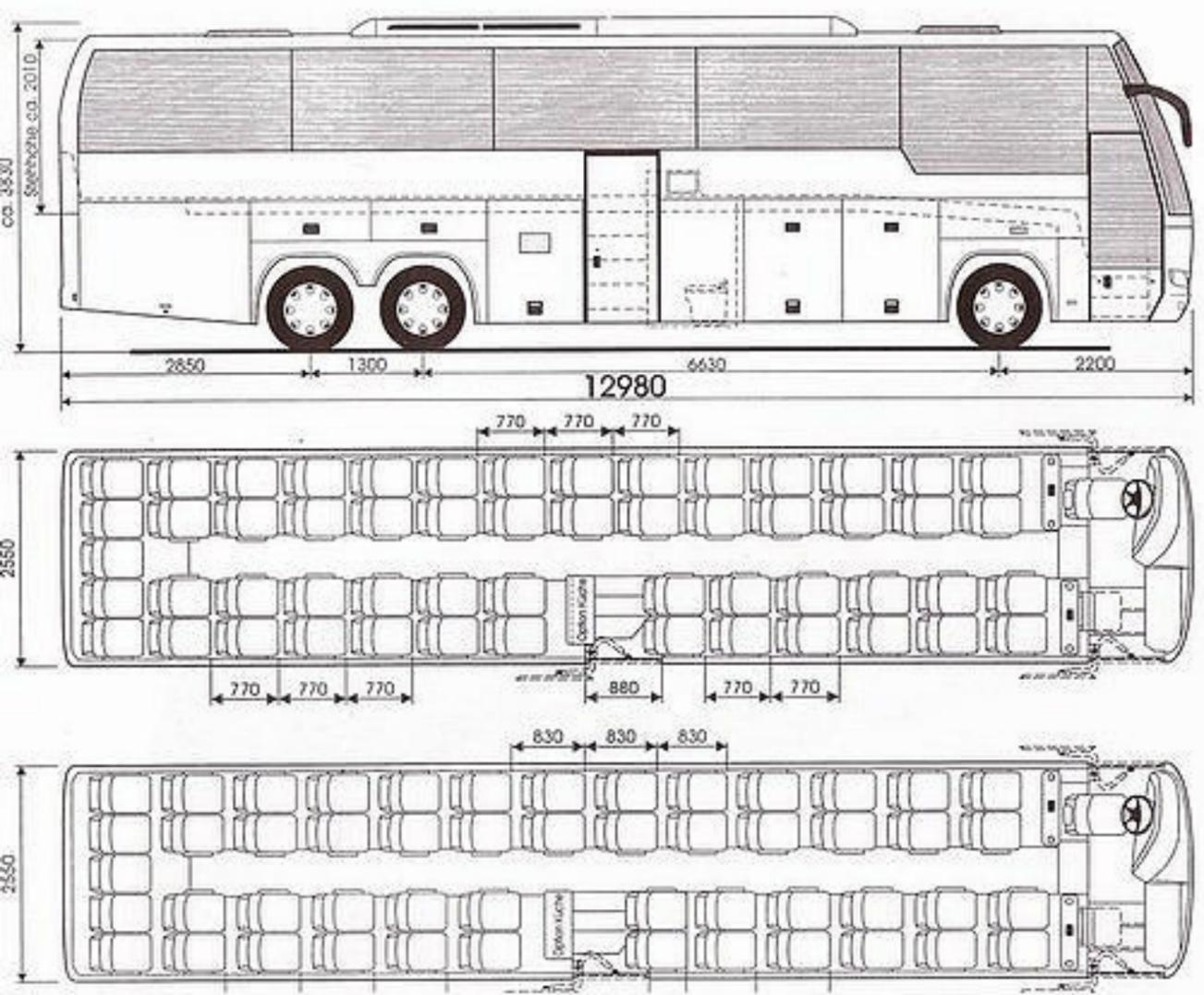


NEUHEIT – EUROSTAR SHD 0 505 mit 3 Achsen

Das Topmodell 2003 stellt sich vor. Technik und Design in höchster Perfektion.



Technische Daten

Fahrgestell:	Mercedes-Benz OC 500 RF 2242 IBC
Motor:	6 Zylinder-Turbodiesel OM 457 LA EURO III
Hubraum:	12.000 cm ³
Leistung:	422 PS / 310 kW
max. Drehmoment:	1900 Nm bei 1100 1/min
V max:	128 km/h
Getriebe:	GO 6 210 i = 0,8
HA-Übersetzung:	i = 3,583
Bereifung:	295/80 R 22,5
Federung:	Luftfederung an VA und HA
Lenkung:	Servolenkung ZF Servocom 8098

Bremsanlage:

Druckluft-Scheibenbremse Knorr.
SB 7000 VA + HA + HA2. Permanente
Verschleissnachstellung. EBS, ABS, ASR
2 pneumatische Bremskreise mit einem
überlagerten elektropneumatischen
Bremskreis. Voith Retarder VR 115 E,
Motorbremse mit Konstantdrossel
Federspeicherhandbremse.

Lichtmaschine: Batterien: Sonstiges:

28 V / 140 A
2 x 12 V / 170 Ah
Vorderachse: Einzelradaufhängung
mit Dreieckslenkern
Hinterschse: MB 6/1 DCL (S) – 13,
ZF Nachlaufachse aktiv gelenkt
Stabilisatoren vorne und hinten.
Geschwindigkeitsbegr. 100km/h,

Sonstiges:

Kraftstofftank:

Abmessungen

Länge:
Breite:
Höhe:
Stehhöhe:
Vord. Überhang:
Hint. Überhang:
Radstand:
Kofferraum:
zul. Gesamtgewicht:

Kupplung Typ MFZ 430 hydro-pneumatisch
EG-Tachograph 2 Fahrer, Abschleppöse
vorn, IES Onboard Diagnose-System
600 Liter

	13 m	14 m
Länge:	12980 mm	13980 mm
Breite:	2550 mm	2550 mm
Höhe:	3830 mm	3830 mm
Stehhöhe:	2010 mm	2010 mm
Vord. Überhang:	2200 mm	2200 mm
Hint. Überhang:	2850 mm	2850 mm
Radstand:	6630 mm	7630 mm
Kofferraum:	14 m ³	16 m ³
zul. Gesamtgewicht:	24000 kg	24000 kg