

ALLIANCE CITY - B90

TECHNISCHE DATEN

NIEDERFLUR-LINIENBUS



ALLIANCE CITY FÜR STADT-/LINIENVERKEHR IN NIEDERFLURBAUWEISE

Moderne und zweckgerechte Fahrzeugkonstruktion, auf eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten im Rahmen von Fahrplänen aller Art, auch bei stark schwankendem Fahrgastaufkommen.

Attraktiv und strapazierfähig: der Alliance City B90.

Oberste Gebote beim Bau von Den Oudsten-Bussen sind hoher Fahrgastkomfort, ansprechende Formgebung, Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit. Aber auch ein hoher Qualitätsstand und Umweltfreundlichkeit sind selbstverständliche Bestandteile unserer Philosophie.

Mit Stolz trägt unser Erzeugnis das Motto: "Made in Woerden".


DEN OUDSTEN
BUSSEN

1. TECHNISCHE DATEN

Maße

Fahrzeuglänge	12.000 mm
Radstand	5.950 mm
Überhang vorn	2.850 mm
Überhang hinten	3.200 mm
Höhe über alles	ca. 2.950 mm
Wendekreis	21.000 mm
Türbreite 1 & 2	1.350 mm
Türbreite 3	1.200 mm
Bodenhöhe bei Tür 1 & 2	340 mm
Bodenhöhe bei Tür 3	540/340 mm

Fassungsvermögen

Sitzplätze	Max. 42
Stehplätze	Max. 52
Beförderungskapazität	etwa 94

2. NIEDERFLURBAUWEISE

Motor

Stehend im Heck:	DAF RS-180 L, 8.65 L, ATi, 180 kW/2300 min ⁻¹ , 6.65 Nm/1400 min ⁻¹ Turbolader + Ladeluftkühler
------------------	---

Oder

Liegend eingebauter:	MAN DO826 LVM W 6,9 l, 198 kW/2400 min ⁻¹ Motoren mit elektronischer Motorsteuerung EMS
----------------------	---

Getriebe

Mit integriertem Retarder	ZF HP 500 Voith 851
---------------------------	------------------------

Achsen

Vorderachse	ZF-Einzelradaufhängung
Hinterachse	ZF AV131

Lenkung

	ZF Servocom, Lenksäule zweifach verstellbar
--	--

Federung

	Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Absenkvorrichtung für rechte Fahrzeugseite
--	---

Bremsanlage

2-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ABS
auf Wunsch ASR

Räder

7,5 x 22,5 mit Goodyear-Bereifung
Größe 275/70 R22,5

Kraftstoffbehälter

Kraftstoffbehälter mit
150 + 150 Liter Fassungsvermögen

3. AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Aufbau Außenbereich

Dach	Polyester
Frontteil und Heck	Polyester
Stoßstange	Kunststoff, Mittelteil Stahl
Seitenwände	Polyester, auf Wunsch Alucobond
Untere Seitenbeplankung	Aluminium
Verglasung	Einscheibenglas, getönt, geklebte Montage
Windschutzscheibe:	geklebt, klares Verbundglas

Türen

Innenschwingtüren	
Tür 1 & 2	freier Durchgang 1200 mm
Tür 3	freier Durchgang 1020 mm
Elektropneumatischer Antrieb	
Auf Wunsch Rampe	

Ausstattung

Fußbodenunterlage aus wasserfestem Sperrholz mit
eingelegerter Matte vorne und hinten.
Bodenbelag Marke Altro, Bodenluken wo erforderlich.
Decke und Seitenwände mit Kunststoffplatten verkleidet.

Bestuhlung

Anordnung variabel, auf Wunsch mit Kunststoffschalen,
Fabrikat Vogel, Typ 600.
Behindertenvorrichtungen nach Wunsch.

4. FARERKABINE

Komplette Armaturentafel mit Entfroster für Front- und
Eckscheiben, Fahrersitz luftgefedert. Rollo für linke Seiten-
und Frontscheibe.
Fahrerabschrankung mit Tür, Stauraum für Utensilien.

5. HEIZUNG / LÜFTUNG

Fahrerabteil-Heizungs-/Belüftungseinheit, Ansaugung
über 2-m-Niveau.
Fahrerabteil mit Umluft-Heizelementen, Frischluft von
oben.
Auf Wunsch mit vollautomatischer Regelung und
Dachheizungen.

6. SYSTEME

Elektrische Anlage 24 V 180 Ah, Batterien auf Schlitten.
Elektrische Anlage in Modulbauweise, in einem E-Schrank
zusammengefaßt.
Druckluftanlage mit Werkstattanschluß, 2 Manometer und
Niederdrucksignal.
Fahrzielanzeige-Vorbereitung Front, Seite und Heck,
Anlagentyp nach Wunsch des Auftraggebers.

7. LACKIERUNG UND KONSERVIERUNG

Lackierung nach Wunsch des Auftraggebers.
Gerippe mit Entlüftungsöffnungen, Hohlprofile mit
Innenbehandlung, 2-Schicht-Außenlackierung, unterer
Bereich mit 3' Zusatzbeschichtung.
Fertigmontiert wird Unterbodenschutz gespritzt.

Utrechtsestraatweg 112a
P.O. Box 26
3440 AA Woerden
The Netherlands
Tel.: +31 3480 12345
Fax: +31 3480 19242



**DEN OUDSTEN
BUSSEN**