

Exklusiv oder Compact

# Das beste Klima für wirtschaftliche Investitionen.



## **Setra Exclusiv.**

Der Setra mit der Heizungs-  
Lüftungs-Klimaanlage, die den exclu-  
siven Maßstab für Bordklima setzt.



## **Oder Setra Compact.**

Der Setra mit der Heizungs-  
Lüftungs-Klimaanlage für den  
4-Sterne-Komfort.



**Kässbohrer**

Setra. Das beste Wort für Omnibus.

## Die beste aller möglichen Klimälösungen für den Setra 300.



ATR für den Cockpit-Bereich: Soll-Temperatur, Luftzufuhr und Zeituhr für programmierten Komfort ab Abfahrt.



ATR für Ihre Fahrgäste: Alles, damit sich Alle wohlfühlen – elektronisch geregelt in Athen wie am Nordkap.



Exklusive Verteilung der Fahrgastraumlufte: Zugfrei, und großzügig dimensioniert mit Querstromgebläse-Unterstützung. Oben Umluft, unten Frischluftbetrieb.



Das Non-plus-Ultra für alle Modelle der Setra Baureihe 300. Eine Klimatisierung, die alles verwirklicht, was heute wirtschaftlich machbar ist. Damit beherrschen Sie jede Temperatur-Situation im Fahrgastraum wie auch im Cockpitbereich – ganz einfach per Knopfdruck. Denn die hochentwickelte, selbständige Bordelektronik entlastet Sie mit ATR weitgehend von allen Bedienungsaufgaben. ATR ist die automatische Temperatur-Regelung und gehorcht Ihnen aufs Grad genau. Natürlich können Sie zusätzlich jederzeit manuell nachregeln.

Sechzehn Querstromgebläse bringen gefilterte Frischluft ins Fahrzeuginnere. Bei Bedarf kann sie dabei durch Wärmetauscher angewärmt werden. Im Bugbereich kann die verbrauchte Luft schnell und ungehindert wieder abfließen. Damit es bei der Abfahrt sofort schön warm wird, arbeitet die Fahrzeug-Heizung während der Aufheizphase zusätzlich als Wandheizung mit zwölf Querstromgebläsen, danach mit Konvektoren. Bei der Nordkap-fahrt bekommt jetzt niemand mehr kalte Füße. Und an heißen Zielen setzt der Vario-Antrieb auch niedrige Drehzahlen in hohe Kälteleistung um – für kühle Köpfe, zum Beispiel bei der Stadtrundfahrt in Athen.



Frische Luft für den Fahrer bei der Compact- und Exclusiv-Version. Von außen oder im Umluftbetrieb angesaugt, wird die Luft gefiltert, erwärmt und beim Frischluftbetrieb in der Unterdruckzone am Bug ins Freie geführt.



Bei der Klimatisierung haben Sie für die beliebtesten Setra-Modelle der Baureihe 300 die Wahl zwischen „Exclusiv“ und „Compact“. Exclusiv steht für höchste Behaglichkeit, auch bei extremsten Temperatur- und Luftverhältnissen. So haben wir in puncto Komfort einen neuen Maßstab definiert. Die neue Compact-Klimaanlage wiederum wurde speziell für den normalen Betrieb konzipiert. Und damit setzen wir erneut Maßstäbe: diesmal beim Gewicht, Energieverbrauch, einfacher Bedienung, Servicefreundlichkeit und nicht zuletzt beim Preis.

Die neue Compact-Klimaanlage ist auf den ersten Blick erkennbar: durch die beiden flachen, aerodynamischen Aufbauten am Heck. Hier arbeiten sechs Doppelradialgebläse und eine Verdampfer-Wärmetauschereinheit. Im Wageninneren sorgen seitliche Luftaustritte oberhalb der Fenster, die Düsen in Deckenset und Handlauf sowie die Lochdecke überall für prima Klima.

Die Heizung sorgt durch Konvektoren im Fußbereich für wohlige Wärme ohne Kondenswasserbildung. Die Bedienung erfolgt über ein einfach handhabbares Steuerelement im Cockpit – einmal eingestellt entlastet die elektronische Regelung den Fahrer. Mit der neuen Compact-Anlage sparen Sie nur beim Preis – nicht beim Komfort für Fahrgäste und Fahrer. Das beweist ein umfangreiches Testprogramm. Auch alle Ansprüche der Gütegemeinschaft Buskomfort (gbk) werden mit Bravour erfüllt: die gleichmäßige Temperatur im Fahrgastraum und der zugfreie Luftdurchsatz ist an jedem Platz garantiert. Ihre Fahrgäste werden diese Vorteile zu schätzen wissen: Zu jeder Jahreszeit, auf jeder Route – ein gleichmäßiges Klima sorgt bei Ihren Passagieren für gleichbleibendes Wohlbefinden und Zufriedenheit.

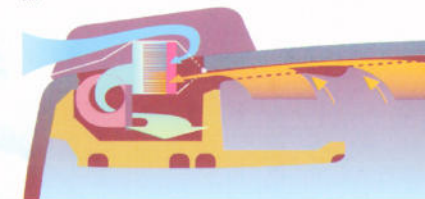
## Gleiche Qualität plus frischer Wind für Wirtschaftlichkeit.



Prima Klima per Knopfdruck: Getrennt für Fahrgastraum und Cockpit-Bereich. Damit kontrollieren Sie Temperatur, Luft, Gebläse etc. im Handumdrehen.



3 Doppelradialgebläse und eine Verdampfer-Wärmetauschereinheit pro Seite. Durchgehende Wärmetauscher-Heizung mit Konvektion.



Die Luftführung der Compact-Version: frischer Wind von vorn und hinten – gefiltert und gewärmt.



# Wofür Sie sich auch entscheiden, Sie fahren immer einen echten Setra.

## Setra Exklusiv

Die beste aller möglichen Klimälösungen  
für alle Modelle der Baureihe 300.

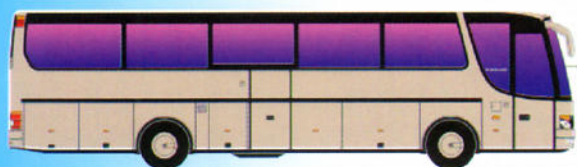
## Setra Compact

Die neue Compact-Anlage – perfekt für die  
Modelle Setra 315 HDH, Setra 315 HD und  
Setra 312 HD.



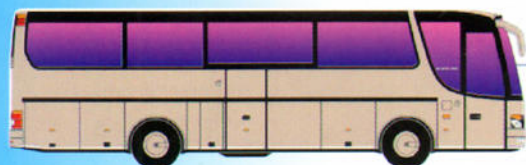
**S 315 HDH**

Exklusiv oder Compact



**S 315 HD**

Exklusiv oder Compact



**S 312 HD**

Exklusiv oder Compact



**S 309 HD**

Exklusiv

Karl Kässbohrer  
Fahrzeugwerke GmbH  
Kässbohrer-Straße 13  
89077 Ulm  
Telefon 07 31/1 81-0  
Telefax 07 31/1 81-28 26



**Kässbohrer**

Setra. Das beste Wort für Omnibus.