

GEBRÜDER CREDÉ & CO

Waggonfabrik

Niederzwehren bei Kassel



Eine Serie Omnibusse für die Deutsche Reichspost vor der Löwenburg bei Wilhelmshöhe

Sonderabteilung Omnibus-Aufbauten in Stahl- und Holzkonstruktion

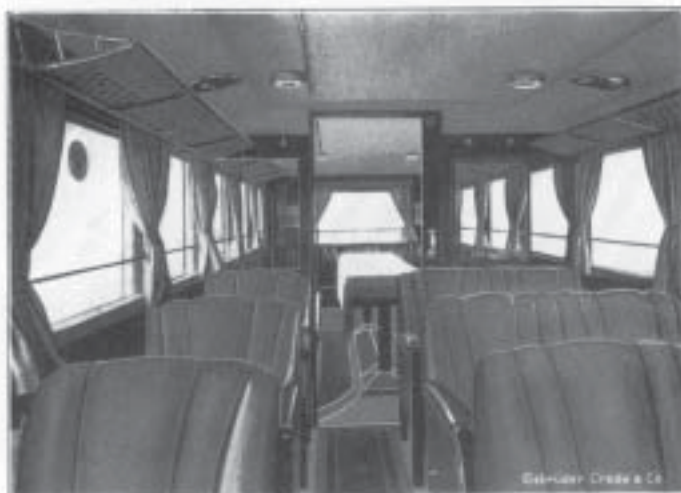
nach den neuesten Erfahrungen mit federnden Aufhängekonsolen

nach eigenem D. R. G. M. 1045534

Luxus-Reise-Omnibus (Stahlaufbau) auf Magirus-Fahrgestell



24 Sitzplätze



Ansicht gegen die Trennwand zum Raucher-
abteil des Luxus-Reise-Omnibusses



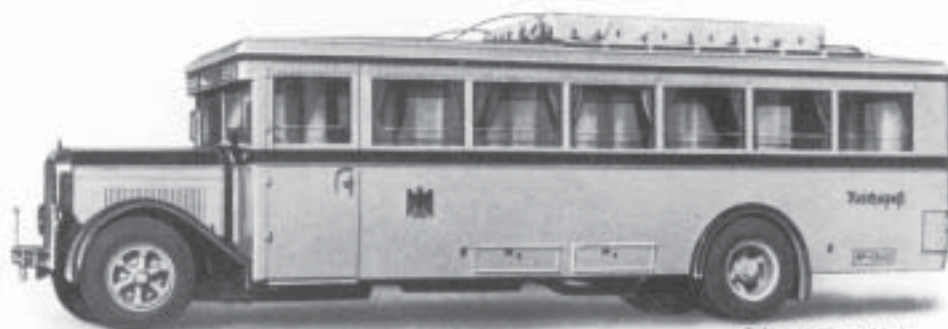
Ansicht gegen die Führerlaube des Luxus-Reise-Omnibusses



Innenansicht des Führerraums
des Einheits-Post-Omnibusses

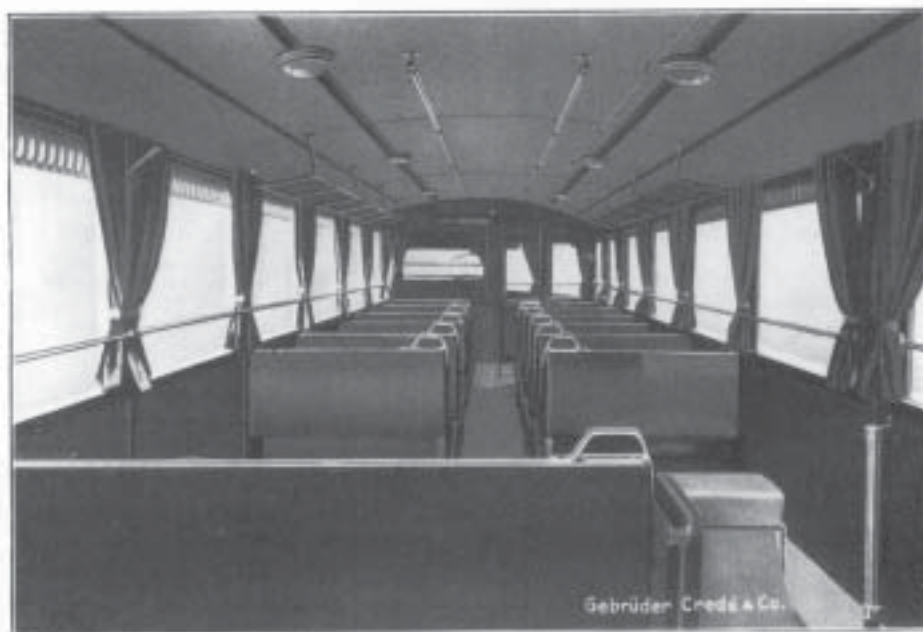
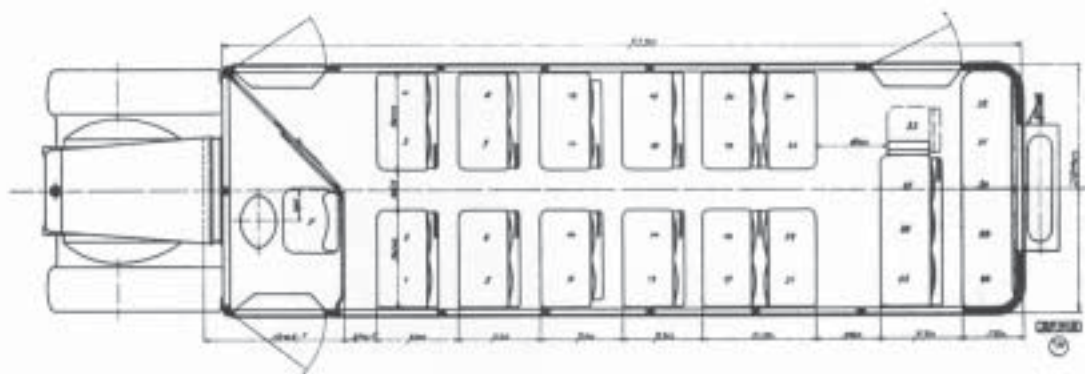
Gebrüder Credé & Co., Waggonfabrik, Niederrhoden bei Kassel

Omnibus auf Henschel - Fahrgestell („Einheits - Stahlaufbau“) für die Deutsche Reichspost



33 Sitz- und 10 Stehplätze

Gebrüder Credé & Co.



Innenansicht
des Personenraums
(Ansicht gegen die
Führerraum-Trennwand)
des Einheits-Post-
Omnibusses

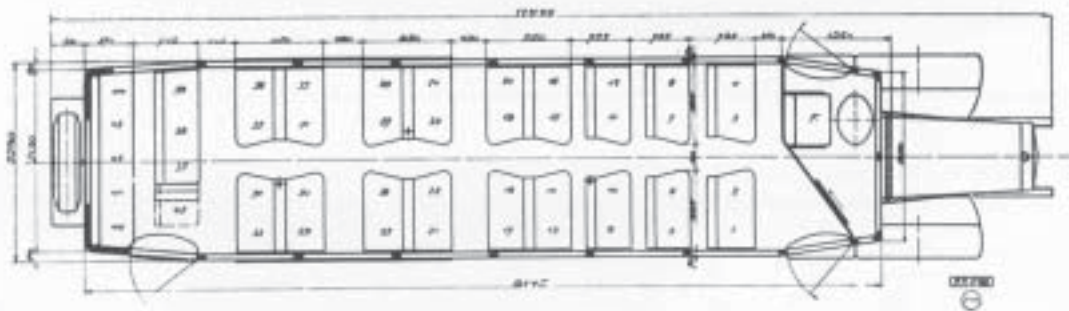
Gebrüder Credé & Co., Waggonfabrik, Niedرزwehren bei Kassel

Dreiachsiger Omnibus (Stahlaufbau) auf Büssing-Fahrgestell für die Deutsche Reichspost



Gebrüder Credé & Co.

45 Sitz- und 12 Stehplätze

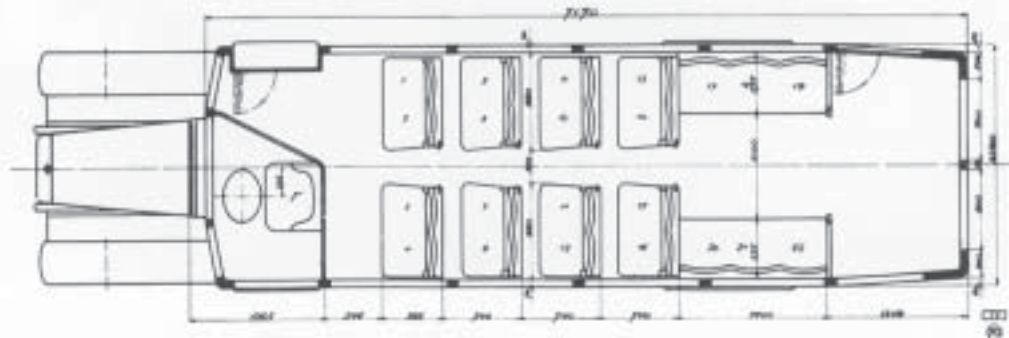


Omnibus „Typ Wiesbaden“ auf Henschel-Fahrgestell



Gebrüder Credé & Co.

22 Sitz- und 14 Stehplätze



Gebrüder Credé & Co., Waggonfabrik, Niederrhede bei Kassel

Kasseler Post G. m. b. H.